

MG.6220.6.2020

**Decyzja Nr 6/2020**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)- dalej zwany KPA, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1 pkt. 4 , art. 82 ust. 1 pkt 1) lit b) art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2020 poz. 283 z późn. zm.) – dalej zwaną ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody,

- po rozpatrzeniu wniosku złożonego 7 września 2020r., przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, działającego przez pełnomocnika P. Jerzego Baranowskiego, ul. Wincentego Pola 45/47/24, 91-028 Łódź o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 39+262 drogi wojewódzkiej nr 573 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 262, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny”**

- po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu,

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 polegająca na rozbiorce istniejącego mostu w km 39+262 drogi wojewódzkiej nr 573 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 262, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny”**

**II. określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) prace przygotowawcze inwestycji ingerujące w pokrycie glebowe oraz związane z wycinką zadrzewień należy wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, z dopuszczeniem prowadzenia w/w prac poza tym terminem, pod nadzorem ornitologa;
- 2) należy na etapie realizacji uwzględnić budowę płotków tymczasowych z systemem pułapek łownych, a następnie budowę i dostosowanie obiektu ( półki przy przyczółkach mostu) do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt;
- 3) przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; w przypadku, gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu ( Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom;
- 4) zaplecze budowy, miejsca postoju maszyn należy zlokalizować poza obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003;
- 5) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 6) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 7) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
- 8) zaplecze budowy wyposażyć w materiały sorpcyjne uniemożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 9) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

- 10) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami;
- 11) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkownikami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 12) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku natężenia odpływu ww. wód;
- 13) ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych toalet, nie dopuszczać do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 14) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest wymagane;
- 15) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 16) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 17) pracę w obrębie koryta rzeki Przysowa, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
- 18) podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do cieku;
- 19) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 20) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód, zbiorniki retencyjno-infiltracyjne oraz retencyjno – odparowujące utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów;

21) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;

22) w sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

23) wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Przysowa oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód;

**III. Nie określam wymogów zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

**IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10.**

**V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 7 września 2020r. Zarząd Województwa Mazowieckiego, reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, działając przez pełnomocnika Jerzego Baranowskiego, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 39+262 drogi wojewódzkiej nr 573 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 262, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny**”

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573, poprzez rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Przysowa i budowie nowego mostu wraz z dojazdami

w niezbędnym zakresie. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie trwałości konstrukcji zjazdów, poprawę warunków pieszych i rowerzystów oraz poprawę warunków odwodnienia.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu ( 4 egzemplarze);
- wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych;
- wypis z wykazu działek ewidencyjnych obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- kopię mapy ewidencyjnej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- pełnomocnictwo udzielone przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa P. Jerzemu Baranowskiemu.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o ośrodkach wrażliwych organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta. Wójt Gminy Szczawin Kościelny w dniu 21 września 2020r. obwieszczeniem zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania tj. poniżej 10, strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania pisemnie, poprzez operatora pocztowego.

Wójt Gminy Szczawin Kościelny zgodnie z art. 64 ustawy o ośrodkach wrażliwych pismem z dnia 21 września 2020r. znak MG.6220.6.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

W dniu 2 października 2020r wpłynęło do Urzędu pismo z dnia 30 września 2020r. o znaku sprawy PPIS/ZNS-451/14/GB-MW/6085/2020 od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, w którym wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 39+262 drogi wojewódzkiej nr 573 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 262, 281, 277, 39/2, 53/3

obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny”

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, pismem WA.RZŚ.435.5.567.2020.EK, które wpłynęło do Urzędu 7 października 2020r. poinformował o przekazaniu dokumentacji w trybie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) do Zarządu Zlewni w Łowiczu jako organu właściwego do zajęcia stanowiska w powyższej sprawie.

W dniu 9 listopada 2020r. wpłynęło do Urzędu pismo z dnia 3 listopada 2020r. o sygnaturze WA.ZZŚ.5.435.1.558.2020.MS od Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 39+262 drogi wojewódzkiej nr 573 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 262, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy ooś, oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b ustawy ooś, które zostały zawarte w pkt II niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 1 października 2020r. o sygnaturze WOOŚ-I.4220.1353.2020.ACH wezwał do usunięcia braków wniosku Wójta Gminy Szczawin Kościelny z dnia 21 września 2020r. w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W odpowiedzi na powyższe Wójt Gminy Szczawin Kościelny pismem z dnia 5 października 2020r. uzupełnił wymagane w wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska braki.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 4 listopada 2020r. o znaku sprawy WOOŚ-I.4220.1353.2020.ACH.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 39+262 drogi wojewódzkiej nr 573 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 262, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b lub c ustawy o oś, które zostały zawarte w pkt II niniejszej decyzji.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Wójt Gminy Szczawin Kościelny w dniu 12 listopada 2020r. zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 39+262 drogi wojewódzkiej nr 573 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 262, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny”

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 62, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny.

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało wysłane do Wnioskodawcy oraz stron postępowania a także podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscu planowanego przedsięwzięcia, oraz przed Urzędem Gminy, a także zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

W ramach postępowania oraz na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, znajdujące się w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. ( Dz. U. z 2020 poz. 283 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573 obejmuje: budowę odcinka kanału technologicznego o długości 120 m z przełożeniem istniejącego światłowodu, rozbiórkę istniejącego mostu w km 39+262 przez rzekę Przysowa i budowę nowego mostu z umocnieniem koryta rzeki oraz odwodnieniem mostu, przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej od km 39+203,5 do 39+332 (dojazdów do mostu), budowę i rozbiórkę drogi objazdowej o długości 125 m z tymczasowym przepustem, przebudowę istniejącego wodociągu o długości 62 m oraz przebudowę istniejącego zjazdu w km 39+318. Rozbudowywany odcinek drogi jest na terenie niezabudowanym. Teren inwestycji wykorzystywany jest obecnie jako droga wojewódzka nr 573. Tereny sąsiednie przedsięwzięcia to użytki zielone, pastwiska i łąki. Brak jest zabudowy mieszkalnej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272449 Przysowa. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przewoźne toalety, opróżniane przez uprawnione podmioty. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w kontenerach. Odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Dopasowanie przekroju poprzecznego mostu zapewni swobodny przepływ wód w rzece. Spód konstrukcji nowego mostu będzie podniesiony co zapewni swobodny przepływ wód powodziowych o prawdopodobieństwie 0,5%. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu i przylegającej drogi będą odprowadzane do rowów przydrożnych. Powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji inwestycji zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, której stan chemiczny i ilościowy określany jest jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonych dla migracji dużych zwierząt w ramach opracowania wykonanego przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży, natomiast znajduje się w lokalnym korytarzu ekologicznym jaki stanowi rzeka Przysowa. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w istniejących granicach pasa drogowego, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznego terenu.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Przysowy i Słudwi PLB100003 oraz Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy. Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z koniecznością wycinki drzew lub krzewów. W związku z powyższym nałożono warunek wycinki poza okresem gniazdowania ptaków, tj. od 15 września do połowy lutego, wycinka będzie możliwa w sezonie lęgowym po wcześniejszym skontrolovaniu przez ornitologa.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki chronione, obszary o krajobrazie o znaczeniu historycznym, kulturowym, archeologicznym oraz pomniki przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dużej odległości od granic Rzeczypospolitej Polskiej, posiada wyłącznie charakter lokalny, czego wynikiem jest brak oddziaływania transgranicznego. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na środowisko. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wymaga ono przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie nałożono wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając wszystkie powyższe kryteria Wójt Gminy Szczawin Kościelny odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

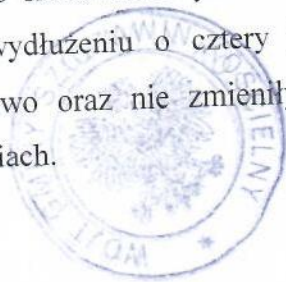
Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Reasumując, uznano iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Szczawin Kościelny w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2020 poz. 283 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. Wójta Gminy  
SEKRETARZ GMINY

Zbigniew Filipiak

### **Otrzymują:**

1. Pan Jerzy Baranowski, pełnomocnik Zarządu Województwa Mazowieckiego, ul. Wincentego Pola 45/47/24, 91-028 Łódź.
2. Strony postępowania wg odrębnego rozdzielnika

3. A/a

**Otrzymują do wiadomości ( po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie
3. PGW Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu

Załącznik Nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Szczawin Kościelny Nr 6/2020 z dnia  
07.12.2020r

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 polegająca na rozbiórce istniejącego mostu w km 39+262 drogi wojewódzkiej nr 573 i budowie nowego obiektu inżynierskiego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych nr 262, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry gmina Szczawin Kościelny” realizowane będzie na działkach ewidencyjnych nr: 262, 281, 277, 39/2, 53/3 obręb Helenów Suserski i na działkach ew. 56/1, 303, 304, 56/2, 53, 57 obręb Holendry.

Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter zalicza się do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa a art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573 i obejmuje: budowę odcinka kanału technologicznego o długości 120 m z przełożeniem istniejącego światłowodu, rozbiórkę istniejącego mostu w km 39+262 przez rzekę Przysowa i budowę nowego mostu z umocnieniem koryta rzeki oraz odwodnieniem mostu, przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej od km 39+203,5 do 39+332 ( dojazdów do mostu), budowę i rozbiórkę drogi objazdowej o długości 125 m z tymczasowym przepustem, przebudowę istniejącego wodociągu o długości 62 m oraz przebudowę istniejącego zjazdu w km 39+318.

Hałas na etapie budowy drogi związany będzie głównie z użyciem ciężkiego sprzętu. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Wszystkie odpady powstające na etapie inwestycji będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego. Swoim zasięgiem inwestycja nie ingeruje w tereny cenne archeologicznie i obiekty zabytkowe, jak również nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego.

Realizacja i funkcjonowanie inwestycji zgodnie ze wszystkimi standardami i przepisami prawa, nie będzie negatywnie oddziaływać na żaden element środowiska naturalnego oraz zdrowie ludzi.

Z up. Wójta Gminy  
SEKRETARZ GMINY  
*Zbigniew Filipiak*