

RGPiR.6220.2.2023.RL

Decyzja Nr 4/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.)- dalej zwany KPA, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094) – dalej zwaną ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839)

- po rozpatrzeniu wniosku złożonego 22 marca 2023r., przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, działającego przez pełnomocnika P. Rafała Urbana, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 od km 26+625 do 29+625 na odcinku od m. Budy Kaleńskie do m. Kaleń, na terenie gminy Szczawin Kościelny.”** - po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku,

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. : „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 od km 26+625 do 29+625 na odcinku od m. Budy Kaleńskie do m. Kaleń, na terenie gminy Szczawin Kościelny.”

II. określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
3. Wycinkę drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
5. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju maszyn i pojazdów zabezpieczyć się przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
8. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania
9. Zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w specjalnie wyznaczonym miejscu, w odległości co najmniej 50m od rowów melioracyjnych i cieków, oraz zbiorników wodnych usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji;
10. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w pobliżu rowów melioracyjnych;
11. Podczas zagęszczania i wzmacniania drogi zabezpieczyć rowy przed dostaniem się do nich kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów;

12. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać nie dopuszczając do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

13. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;

14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;

15. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do rowów odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;

16. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Nie określłam wymogów zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 22 marca 2023r. Zarząd Województwa Mazowieckiego, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie działając przez pełnomocnika P. Rafała Urbana, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22; 00-676 Warszawa wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 od km 26+625 do 29+625 na odcinku od m. Budy Kaleńskie do m. Kaleń, na terenie gminy Szczawin Kościelny.**” Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi

wojewódzkiej Nr 573 w miejscowościach Kaleń oraz Budy Kaleńskie. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, oraz poprawę jakości życia mieszkańców obszaru objętego inwestycją. Przedsięwzięcie zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze);
- kopię mapy ewidencyjnej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- pełnomocnictwo udzielone przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, P. Rafałowi Urbanowi.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Planowana inwestycja zalicza się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094), dalej *ustawy o oś*, Wójt Gminy Szczawin Kościelny pismami znak RGPiR.6220.2.2023.RL z dnia 28.03.2023r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie, w dniu 28.03.2023r., na podstawie art. 61 ust. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, Wójt Gminy Szczawin Kościelny zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. W oparciu o art. 74 ust. 3 a *ustawy o oś*, po przeanalizowaniu dokumentacji, w szczególności lokalizacji przedsięwzięcia, organ uznał że stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości

znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Wobec faktu, iż wyznaczona w ten sposób liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, w trybie artykułu 49 *k.p.a.* Zawiadomienia dotyczące postępowania były wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Szczawin Kościelny oraz sołectwa Budy Kaleńskie - Kaleń, a także zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szczawin Kościelny.

W dniu 06.04.2023. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOŚ-I-4220.478.2023.AST wezwał Wójta Gminy Szczawin Kościelny do uzupełnienia braków w dokumentacji, co Wójt Gminy w Szczawinie Kościelnym uczynił w dniu 18.04.2023r.

W dniu 02.06.2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem WOOŚ-I.4220.478.2023.AST.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 od km 26+625 do 29+625 na odcinku od m. Budy Kaleńskie do m. Kaleń, na terenie gminy Szczawin Kościelny” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem z dnia 07.04.2023r. o znaku sprawy PPIS/ZNS-451/10/ASK/1275/2023 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 od km 26+625 do 29+625 na odcinku od m. Budy Kaleńskie do m. Kaleń, na terenie gminy Szczawin Kościelny”

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zawiadomieniem z dnia 11.04.2023r, przekazał wniosek Wójta Gminy Szczawin Kościelny na podstawie art. 65§1 zgodnie z właściwością do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 24.04.2023r. (data wpływu do tut. urzędu 04.05.2023r). o znaku sprawy WA.ZZŚ.7.4901.76.2023.KSz, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 od km 26+625 do 29+625 na odcinku od m. Budy Kaleńskie do m. Kaleń, na terenie gminy Szczawin Kościelny” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując przedmiotowy wniosek na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z

2023 poz. 1094), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Szczawin Kościelny uwzględnił w podjęciu decyzji następujące informacje:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku 3 km pomiędzy kilometrażem km 26+625 a km 29+625 na terenie miejscowości Kaleń i Budy Kaleńskie, gmina Szczawin Kościelny. W ramach zamierzenia planowane są następujące drogowe elementy:

- jezdnia bitumiczna projektowanego odcinka o szerokości 7,0 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,5m każdy) wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 1,25m po stronie południowej.
- rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 573 z droga gminną nr 140503W w postaci skrzyżowania trójwłotowego;
- jeden element uspokojenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 573 na kilometrażu 26+900
- przystanki autobusowe, w tym dwie zatoki autobusowe z peronami przystankowymi o długości 20,0m wraz z doprowadzeniem do nich ruchu pieszego w postaci chodnika oraz/lub ścieżki pieszo-rowerowej
- ścieżka pieszo-rowerowa oraz chodniki
- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej oraz kruszywa;
- rowy odwadniające po stronie południowej drogi wojewódzkiej nr 573 wraz z zarurowaniem pod zjazdami;
- przebudowa istniejącego przepustu w km 29+563 na przepust żelbetowy o profilu skrzyniowym szerokości 2,0m, celem zachowania ciągłości istniejących układów rowów
- oświetlenie drogowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 573 w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz doświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 573

Inwestycja przebiega na pograniczu terenów rolniczych z zabudową jednorodzinną, oraz terenów na których zaprzestano użytkowania pól, co doprowadziło do naturalnej sukcesji roślinności drzewiastej i terenów leśnych. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne i rolnicze, pola, łąki oraz nieużytki. Strona lewa planowanej przebudowy praktycznie na całej długości przebiega przez tereny zabudowane poprzecinane nieużytkami oraz nieliczne polami uprawnymi. Po stronie prawej na odcinku od początku inwestycji km około 26+625 do km około 28+170 droga przylega bezpośrednio do obszarów leśnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i cechy przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając fakt, iż rozbudowana droga wojewódzka Nr 573 w trakcie eksploatacji nie będzie źródłem emisji substancji do środowiska, odnosząc się do zapisów art. 63 ust.1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania. Jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia, źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się na placu budowy. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe, punktowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

W związku z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych i budowlanych, biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii należy stwierdzić, że nie należy ono do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ponadto uwzględniając realizację i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ryzyko wystąpienia katastrof budowlanych będzie ograniczone.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony w strefie zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wystąpienia osuwisk, ruchów skorupy ziemskiej, klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych. Przyjęte rozwiązania techniczne, oraz zastosowane materiały posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zamiany klimatu. Ponadto przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na środowisko skutkując zmniejszeniem spalin oraz emisji hałasu jak również ze względu na rozwój gospodarczy, podniesienie standardu życia mieszkańców, uwzględniając względy ekonomiczne.

Przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego Nr 13 z dnia 27 lipca 2006r w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6150, ze zm.) Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. Rozporządzenia, w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten , zgodnie z art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. Urz. z 2022r. poz. 916 ze zm.) nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB 100003, oddalony o około 1,6 km od planowanej inwestycji, przy czym odległość od najbliższego siedliska podróźniczka – gatunku będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000 wynosi ok. 2,3 km.

Nieruchomości, na których planowana jest inwestycja obejmują drogi oraz grunty rolne. Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie rolniczym. Tereny inwestycyjne obejmują grunty przekształcone antropogenicznie (pas drogowy) w sąsiedztwie terenów leśnych, rolnych i mieszkaniowych.

Inwentaryzacje przyrodniczą na przedmiotowym odcinku DW Nr 573 rozpoczęto w czerwcu 2022r. i trwała ona do października 2022r. kontrole wykonywane były w obszarze oddziaływania inwestycji. Wokół terenu objętego inwentaryzacją stwierdzono 46 gatunków należących do lęgowych lub zalatujących. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, lecz poza granicą planowanych robót stwierdzono 4 stanowiska gąsiora *Lanius collurio*, będącego gatunkiem wymienionym w załączniku nr I Dyrektywy ptasiej. Ponadto stwierdzono też 1 rewir dzięcioła czarnego *Dryocopus martius*, 2 stanowiska lerki *Lullura arborea* oraz 1 samca lelka *Caprimulgus europaeus*. Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie gruntów atrakcyjnych przyrodniczo nałożono stosowne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione koniecznie

wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust.1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, na podstawie dokumentacji ustalono, że na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem rozbudowy drogi. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz złożoność ich oddziaływania, nie przewiduje się znaczących powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności ponadnormatywnego oddziaływania skumulowanego.

W kontekście art. 63 ust.1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działania fizyczne i chemiczne tymczasowo magazynowanych w nich odpadów. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że rozbudowa DW nr 573 na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła powstawania odpadów. Powstawać jedynie będą mogły odpady związane z utrzymaniem i konserwacją oraz ewentualnymi pracami remontowymi, które nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia tylko na bieżąco przekazywane do dalszego zagospodarowania firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Mając na uwadze art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a – k ustawy o oś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w pobliżu obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów śródlądowych o płytkim zleganiu wód podziemnych, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, w tym stref ochronnych ujęć wód. Nie znajduje się również w granicy obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, obszarów górskich leśnych oraz obszarów przylegających do jezior. Z dokumentacji wynika również, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Na podstawie danych zawartych w dokumentacji nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ani nie przewiduje się ich przekroczenia w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie: PLRW200010275445 – Osetnica do dopływu z Bud Kaleńskich.

Przedmiotowa JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której stan ogólny określono jako zły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ilościowo. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód,

określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.)

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja powyższej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami. Ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia – głównie w krajobrazie rolniczym i terenach zabudowanych, oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków i ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu. Po przeanalizowaniu zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych tut. organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Ze względu na charakter inwestycji, tzn. rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej, konieczność utrzymania skomunikowania analizowanego odcinka z istniejącym układem komunikacyjnym w przebiegu poprzedzającym oraz

następującym, brak jest alternatywnych rozwiązań dla jej przebiegu w zakresie istotnym dla ewentualnego wariantowania. W ramach projektu nie analizowano innego przebiegu/zakresu inwestycji. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, nie brano pod uwagę innych wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia. Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku rozpatrywał zastosowanie wariantu „0” – decyzja o braku realizacji inwestycji, wariantu I – zakłada realizację przedsięwzięcia, w pełnym zakresie przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w treści decyzji.

Po przeanalizowaniu ww. uwarunkowań, ze względu na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przeprowadzenie prac oraz ich charakter nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii, a ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej jest znikome. W związku z tym organ nie określił wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych. Charakter planowanych prac nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Postępowanie w sprawie zostało zakończone pismem z dnia 05.06.2023r. Działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa Wójt Gminy Szczawin Kościelny zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranego materiału oraz zgłaszanych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi czy wnioski.

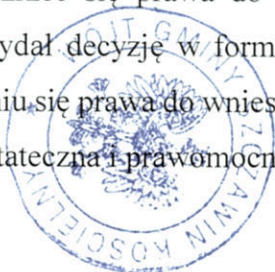
Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Reasumując, uznano iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie

realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jakim jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 na terenie miejscowości Kaleń i Budy Kalenskie, gm. Szczawin Kościelny.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Szczawin Kościelny, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Na podstawie art. 127a Kodeks Postępowania Administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT GMINY
Barbara Stępnick
Barbara Stępnick

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Zarząd Województwa Mazowieckiego Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, przez pełnomocnika P. Rafała Urbana, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA poprzez zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia na tablicach ogłoszeń w sołectwie Kaleń – Budy Kaleńskie oraz na tablicy ogłoszeń przed Urzędem gminy w Szczawinie Kościelnym oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szczawin Kościelny

3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.

2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie, ul. Bierzewicka 67, 09-500 Gostynin.

4. Starosta Gostyniński, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin

Załącznik Nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Szczawin Kościelny Nr 4/2023 z dnia 13.07.2023r

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pod nazwą .: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 od km 26+625 do 29+625 na odcinku od m. Budy Kaleńskie do m. Kaleń, na terenie gminy Szczawin Kościelny**” polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku 3 km pomiędzy kilometrażem km 26+625 a km 29+625 na terenie miejscowości Budy Kaleńskie i Kaleń, gmina Szczawin Kościelny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter zalicza się do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839)

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie prac w zakresie:

- jezdnia bitumiczna projektowanego odcinka o szerokości 7,0 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,5m każdy) wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 1,25m po stronie południowej.
 - rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 573 z drogą gminną nr 140503W w postaci skrzyżowania trójwlotowego;
 - jeden element uspokojenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 573 na kilometrażu 26+900
 - przystanki autobusowe, w tym dwie zatoki autobusowe z peronami przystankowymi o długości 20,0m wraz z doprowadzeniem do nich ruchu pieszego w postaci chodnika oraz/lub ścieżki pieszo-rowerowej
 - ścieżka pieszo-rowerowa oraz chodniki
 - zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej oraz kruszywa;
 - rowy odwadniające po stronie południowej drogi wojewódzkiej nr 573 wraz z zarurowaniem pod zjazdami;
 - przebudowa istniejącego przepustu w km 29+563 na przepust żelbetowy o profilu skrzyniowym szerokości 2,0m, celem zachowania ciągłości istniejących układów rowów
 - oświetlenie drogowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 573 w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz doświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych;
 - budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 573
- Hałas na etapie budowy drogi związany będzie głównie z użyciem ciężkiego sprzętu. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Wszystkie odpady powstające na etapie inwestycji będą segregowane

i magazynowane w wydzielonym miejscu. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego. Swoim zasięgiem inwestycja nie ingeruje w tereny cenne archeologicznie i obiekty zabytkowe, jak również nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Projektowane przedsięwzięcie poprawi płynność ruchu pojazdów oraz dostosuje do bezpiecznego po niej ruchu pojazdów ciężarowych. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego.

Realizacja i funkcjonowanie inwestycji zgodnie ze wszystkimi standardami i przepisami prawa, nie będzie negatywnie oddziaływać na żaden element środowiska naturalnego oraz zdrowie ludzi.

WOJCI GMINY
Barbara Stępniak