

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 140513W W MIEJSCOWOŚCI WALISZEW
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Waliszew
Nr ewid. działek:	dz. nr 91, 23/20, 23/22, 23/24 - obręb Waliszew dz. nr 6/1 – obręb Szczawin Borowy Kolonia
Inwestor:	WÓJT GMINY SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

S I E R P I E Ń 2 0 2 3

SPIS TREŚCI

- CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 8

- ZAŁĄCZNIKI

- CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 1
PROFIL PODŁUŻNY RYS. NR 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 3
PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 4
PRZEKROJE – PRZEPUST POD DROGĄ RYS. NR 5

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 140513W
W MIEJSCOWOŚCI WALISZEW.”

Zakres projektu obejmuje:

- roboty ziemne - korytowanie
- ułożenie warstw podbudowy
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki asfaltowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie przepustu pod drogą
- przełożenie kabla teletechnicznego – wg. odrębnego opracowania

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gm. Szczawin Kościelny, dz. nr 91, 23/20, 23/22, 23/24 - obręb Waliszew i dz. nr 6/1 obręb Szczawin Borowy Kolonia.

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działki, na której realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

5. Zagrozenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie narusza granic terenów Natura 2000 i tym samym nie będzie na nie negatywnie oddziaływała.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

Planowana przebudowa nie osiąga progów dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w §3 ust.1.

Istniejący odcinek drogi został już zaliczony do przedsięwzięć określonych w §3 ust.,1a przebudowa kolejnego odcinka nie spowoduje przekroczenia progów określonych dla przedsięwzięcia.

6. Stan istniejący

Przebudowywana droga gminna zlokalizowana jest na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny. Inwestycja położona jest we wschodniej części gminy. Projektowany odcinek drogi biegnie od granicy działki z drogą wojewódzką nr 574 w kierunku wschodnim na dł. 426m i łączy się z odcinkiem asfaltowym wykonanej wcześniej nawierzchni drogi gminnej. W pik. 0+036km w poprzek pasa drogowego przebiega rów, na którym trzeba będzie wykonać przepust. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki, rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne i łąki. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (budowlanym) o szerokości ~3,5m. Na działce drogowej zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci:

- kabli teletechnicznych

7. Układ projektowany

7.1. Dane projektowe

Droga gminna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,5m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,426km

7.2. Dane o terenie

DZIAŁKA NR 91:

- pow. działki drogowej nr - 6200m²
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 4301m²
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 69,3% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

7.3. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m stwierdzono górną warstwę z kruszywa naturalnego, łamanego (budowlanego) z domieszką gruzu gr. ~20cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

7.4. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanej drogi zaprojektowana jest w granicach pasa drogowego – działek należących do gminy. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się przed granicą działki drogi wojewódzkiej, natomiast koniec 426m od tego miejsca w kierunku wschodnim na granicy istniejącego odcinka o nawierzchni asfaltowej. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,5m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,75m. Na łukach poziomych należy wykonać poszerzenie nawierzchni 4,7 i 6,2m celem minięcia się samochodów. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2% na odcinkach prostych, 3% na łukach poziomych oraz na poboczach 8%. Istniejące zjazdy zostaną wykonane częściowo w nawierzchni z kruszywa łamanego (na szerokości poboczy) oraz jako gruntowe do granicy pasa drogowego.

Projektowana droga spełnia wymagania określone dla dróg pożarowych.

7.5. Profil podłużny

Projektowaną niweletę drogi należy wynieść średnio o 10cm w stosunku do istniejącego terenu tak, aby droga nie była niżej niż teren przyległe. Projektowana niweleta została przedstawiana na rysunku nr 2 – profil podłużny.

8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stab. mech. 0/31,5mm gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm,

W trakcie układania warstw podbudowy należy zachowywać odpowiednie poszerzenie każdej warstwy (odsadzki). Pod i pomiędzy warstwami asfaltowymi stosować skropienie między warstwowe emulsją asfaltową.

9. Pobocza

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego gr. 10cm oraz łamanego gr. 15cm, na szerokości po 0,75m. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Teren przy poboczach należy odpowiednio wyprofilować.

10. Odwodnienie

W pik. 0+035km w poprzek drogi na istniejącym rowie należy wykonać przepust z rur HDPE $\text{Ø}500\text{mm}$ dł. 8,0m. Przepust ułożyć na warstwie stabilizacji gr. 15cm. Na końcach przepustu zamontować typowe ścianki czołowe żelbetowe. Przepust zasypać kruszywem naturalnym i zagęścić.

11. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, na przyległy teren zielony w pasie drogowym. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak, aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy sąsiednich działek. Woda będzie rozsączała się w poboczach i istniejącym gruncie.

12. Uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie w postaci kanalizacji teletechnicznej zostanie przebudowane wg. odrębnego opracowania branżowego.

Za końcem opracowania w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna. Linia przebiega na wysokości ponad 9,0m nad poziomem projektowanej nawierzchni drogi. W związku z powyższym zachowana jest skarania pozioma. Pomimo, iż skrajnia drogi jest zachowana prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

13. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia trasy (osi) projektowanej nawierzchni drogi oraz granicy pasa drogowego.

Należy wykonać przepust pod drogą. Następnie należy wykonać roboty ziemne – korytowanie. Podłoże po korytowaniu wyprofilować i dogęścić. Na tak przygotowanym podłożu można układać poszczególne warstwy podbudowy i nawierzchni. Po ułożeniu nawierzchni należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

14. Uwagi

Po przebudowie drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacje Techniczne. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

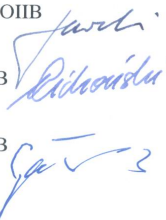
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-CXS-6CW-RPY *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA