

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa opracowania:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 140513W W MIEJSCOWOŚCI WALISZEW</b>
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Waliszew
Nr ewid. działek:	dz. nr 91, 23/20, 23/22, 23/24 - obręb Waliszew dz. nr 6/1 – obręb Szczawin Borowy Kolonia
Inwestor:	<b>WÓJT GMINY SZCZAWIN KOŚCIELNY</b>
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny
Kody CPV	45233140-2 Roboty drogowe

## OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

**S I E R P I E Ń 2 0 2 3**

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym - tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza 0.425	km km	0.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.43</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - KORYTOWANIE POD DROGĘ</b>			
2	KNR 2-01 d.2 0206-04 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km (425*4.0+45)*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	698.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.00</b>
<b>3</b>		<b>PRZEZPUST</b>			
3	KNR 2-01 d.3 0206-04 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - wykop pod przepust 10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
4	KNR 2-31 d.3 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - rozebranie istniejącej ścianki czołowej od strony nowego przepustu wraz z wywozem 2*2*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.80</b>
5	KNR 2-31 d.3 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa gr. 15cm - stabilizacja Rm=2,5MPa 8*0.8*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.96</b>
6	KNR 2-31 d.3 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - połączenie rury przepustu istniejącego z projektowanym (kstałtka systemowa / rewizja) 1	m m	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
7	KNR 2-31 d.3 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe lub HDPE SN8 o śr. 50 cm 8	m m	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
8	KNR 2-31 d.3 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2	ściank. ściank.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
9	KNR 2-01 d.3 0503-02	Mechaniczne zasypywanie przepustu kruszywem naturalnym wraz z zaęszczaniem. Uwzględnić koszty zakupu kruszywa 8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
10	KNR-W 2-01 d.3 0516-02	Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej 12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA POD DROGĘ</b>			
11	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni 425*4.0+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1745.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1745.00</b>
12	KNR 2-31 d.4 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji stabilizacja Rm=1,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 425*4.0+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1745.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1745.00</b>
13	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 425*3.80+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1660.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1660.00</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - DROGA</b>			
14	KNR 2-31 d.5 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 425*3.60+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1575.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1575.00</b>
15	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 425*3.60+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1575.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1575.00</b>
16	KNR 2-31 d.5 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 425*3.60+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1575.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1575.00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.5 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 425*3.5+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1532.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1532.50</b>
18	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 425*3.5+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1532.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1532.50</b>
19	KNR 2-31 d.5 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 425*3.50+45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1532.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1532.50</b>
<b>6</b>		<b>POBOCZA WZDŁUŻ KRAWĘDZI JEZDNI DROGI</b>			
20	KNR 2-31 d.6 1402-05 1402-06	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 25 cm wraz z wywozem. 2*0.75*425	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	637.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>637.50</b>
21	KNR 2-31 d.6 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 2*0.75*425	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	637.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>637.50</b>
22	KNR 2-31 d.6 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2*0.75*425	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	637.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>637.50</b>
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
23	KNR 2-31 d.7 0702-01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
24	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych średnich, folia odblaskowa II generacji. 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>