

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI TULISKA
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Tuliska
Nr ewid. działek:	dz. nr 84; 42 - obręb nr 42 Tuliska
Inwestor:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

PAŹDZIERNIK 2023

SPIIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 7

- ZAŁĄCZNIKI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI TULISKA.”

Zakres projektu obejmuje:

- miejscowe roboty ziemne związane ze zdjęciem humusu i nadmiaru gruntu
- wyprofilowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gm. Szczawin Kościelny, dz. nr 84; 42 - obręb nr 42 Tuliska.

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działki, na której realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie narusza granic terenów Natura 2000 i tym samym nie będzie na nie negatywnie oddziaływała.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

6. Stan istniejący

Przebudowywana droga wewnętrzna zlokalizowana jest na działkach należących do gminy Szczawin Kościelny. Inwestycja położona jest w zachodniej części gminy. Remontowany odcinek drogi biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1429W w kierunku południowym a następnie w kierunku zachodnim na dł. 730m łącząc się z odcinkiem drogi o nawierzchni asfaltowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną miejscowo kruszywem naturalnym (budowlanym) o szerokości ~3,0m. Na działce drogowej brak uzbrojenia podziemnego. W pik. 0+450km zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

7. Układ projektowany

7.1. Dane projektowe

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z kruszywa łamanego szer. 3,2m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,730km

7.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanej drogi pozostaje zbliżona do stanu istniejącego. Roboty wykonane będą w granicach pasa drogowego – działek należących do gminy. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię z kruszywa łamanego, szerokości 3,2m. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać, jako daszkowe 3% na odcinkach prostych i 3% na łukach poziomych.

7.3. Profil podłużny

Niweleta drogi po przebudowie będzie zbliżona do stanu istniejącego. Droga zostanie nieznacznie wyniesiona ponad teren przyległy (~10cm) celem poprawy jej warunków odwodnienia

8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni:

- warstwa z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 25cm

9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostanie wg. stanu istniejącego. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy sąsiednich działek. Woda opadowa będzie rozsączała się przechodząc przez istniejącą nawierzchnię.

W pik. 0+215km należy wymienić istniejący przepust na nowy o tych samych parametrach. Przepust wykonać z rur HDPE Ø500mm dł. 6,0m. Przepust ułożyć na warstwie stabilizacji gr. 15cm. Na końcach przepustu zamontować typowe ścianki czołowe żelbetowe. Przepust zasypać kruszywem naturalnym i zagęścić. Skarpy w rejonie wylotów za ściankami czołowymi umocnić płytami ażurowymi.

10. Uzbrojenie terenu

W pik. 0+450km w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna. Linia przebiega na wysokości około 9,0m nad poziomem projektowanej nawierzchni drogi. W związku z powyższym zachowana jest skarania pozioma. Pomimo, iż skrajnia drogi jest zachowana prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego. Prace prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia.

11. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia granicy pasa drogowego. Należy wyprofilować istniejącą nawierzchnię przez wyrównanie i zdjęcie nadmiaru gruntu. Następnie podłoże należy dogęścić zagęszczarką mechaniczną. Na tak przygotowanym podłożu można ułożyć warstwę z

kruszywa łamanego i zagęścić. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

12. Uwagi

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacje Techniczne.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

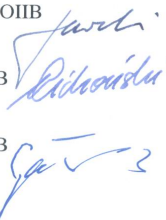
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CXS-6CW-RPY *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA