USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej w m. Przychód o łącznej długości 0.87 km

działka nr: 58

Inwestor: Gmina Szczawin Kościelny

Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. proj. drogowe 46/91
Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88

	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
		strona	nr rys.
1.	Oświadczenia proj. i spr. z zaświadczeniami	1 - 4	
2.	Opis techniczny	5 - 8	
3.	Tabela robót ziemnych	9	
4.	Plan BIOZ	10 - 13	
5.	Decyzja nr 5/2011 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z 2011.04.26	14 - 19	
6.	Warunki TP SA	20 - 23	
7.	Protokół ZUD	24	
	RYSUNKI		
8.	Orientacja	25	1
9.	Projekt zagospodarowania terenu 1:1000	26	2
10.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	27 - 28	2/1-2
11.	Profil podłużny	29 - 31	3 /1-3
12.	Przekrój normalny	32	4
13.	Przekroje poprzeczne	33	5
14	Oryginał mapy do celów projektowych (w 1 egz.)	34 - 34	

Egz. nr 1

Płock 07. 2011

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej w m. Przychód.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych.
- Decyzja nr 5/2011 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z 2011.04.26
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- Obowiązujące przepisy i normy.

1b. Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga obecnie posiada na niewielkim odcinku nawierzchnię żużlową (około 300 m), a na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową. W km. 0+288,20 znajduje się przepust z rur betonowych φ 50 cm.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje wykonanie drogi gminnej szer. 3,00 m o nawierzchni bitumicznej oraz wyprofilowanie i wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem.

.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu z Inwestorem droga wewnętrzna została zakwalifikowana do klasy „L".

Kategoria ruchu KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu 100 KN.

Parametry przyjęte do projektowania:

- klasa „D",
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego – wg stanu istniejącego,
- jezdnia szer. 3,0,
- pobocze obustronne 0,1 -0,3 m

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem.

Konstrukcja nawierzchni drogi z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna, BA 0/12,8 grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca, BA 0/20 grub. 4 cm,
- wyrównanie podbudowy tłuczniem grub. śr. 10 cm

3.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod konstrukcję jezdni. Objętość robót ziemnych podano w tabeli robót ziemnych. Objętość wykopów wynosi 311 m^3, objętość nasypów 207 m^3. Nadmiar gruntu z wykopu o objętości 104 m^3 należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych.

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Projektowana droga została usytuowana w granicach pasa drogowego. Przebieg drogi w profilu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu, zachowując normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne.

3.6. Odwodnienie

Zgodnie z Decyzją nr 5/2011 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z 2011.04.26, p. 7d. „odprowadzenie wód opadowych: na nieutwardzone pobocza drogi" usankcjonowany został obecny sposób odwodnienia drogi.

Wody opadowe przepływają na pobocza drogi w granicach działki - działka gminna. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nie będą wykonywane.

3.7. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne stanowi wodociąg oraz kabel telefoniczny. Kabel telefoniczny na dwóch odcinkach wymaga przesunięcia w pobliże granicy działki, zgodnie z zaleceniami TP SA. Linie elektryczne – napowietrzne, nie kolidują z projektowana drogą. Istniejący przepust zostanie poddany bieżącej konserwacji.

3.8. Organizacja ruchu.

Projektuje się na początku i na końcu proj. odcinka znaki D-42 i D-43 określające granice terenu zabudowanego, przed zakrętami projektuje się znaki ostrzegawcze A-4 oraz na końcu projektowanego odcinka znak A-30 z tabliczką t-3 z napisem: zmiana nawierzchni.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	0,87 km,
Powierzchnia drogi	2313 m^2.

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie podlega

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” . §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje

uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96. określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. Najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Puszcza Kampinoska kod PLC140001 – położona w odl. około 50km od terenu robót. Inne obszary chronione to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (150km) oraz Dolina Skrwy Lewej. Wymienione obszary położone są w odległości kilkudziesięciu kilometrów od m. Przychód (miejsce robót).

Zgodnie z przywołanymi przepisami przebudowa drogi o długości 0,87 km położonej z dala od obszarów chronionych podlegających ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla siedlisk ptaków, ich miejsc lęgowych jak i drzewostanu, nie wymagana jest dla tego zakresu robót decyzja środowiskowa.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziaływuje na inne działki.

W wyniku budowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

9. Ustalenia z decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego:,

- inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,
- położona jest poza strefą ochrony konserwatorskiej,
- w części C p. 10 jest zapis o konieczności uzgodnienia decyzji z Marszałkiem Woj. Mazowieckiego. Decyzja spełnia warunki określone w art. 61 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym co zostało potwierdzone w uzasadnieniu decyzji.

8. Termin przystąpienia do robót – po uzyskaniu pozwolenia na budowę

Opracowała: mgr inż. Z. Skutnik upr. proj. 46/91

USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601-86-87-78
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

DLA

Przebudowa drogi gminnej
w m. Przychód
o łącznej długości 0.87 km

działka nr: 58

Inwestor: Gmina Szczawin Kościelny

Projektant: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. drogowe 46/91

Sprawdzający: inż. Franciszek Rytwiński
upr. proj. Drogowe 148/88

Płock, 06. 2011

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- wyrównanie podbudowy pod nawierzchnię
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę przepustu

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

Ponadto zagrożenie stanowić będzie transport, rozładunek oraz składowanie materiałów, a także praca maszyn budowlanych na terenie budowy. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej.

2. Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.

Droga przebiega przez wieś, zabudowa rozproszona.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót.

4. Zagrożenia w trakcie robót.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,

- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
-

- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- poza ww. uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany

w aktach osobowych pracownika. Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.
Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.

Zagrożenia wynikające z prowadzenia robót przy czynnej drodze zostały omówione p.4

Opracowała: mgr inż. Zenobia Skutnik
upr. proj. 46/91