

RGPiR.6220.3.2025.RL

Decyzja Nr 3/2025
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572 ze zm.) - dalej zwany k.p.a., art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) – dalej zwaną ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 22 maja 2025r., przez Wójta Gminy Szczawin Kościelny, ul. Jana Pawła II 10, 09-550 Szczawin Kościelny reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Skutnik ul. Wronia 17/2, 09-472 Słupno, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadla i Mościska w Gminie Szczawin Kościelny w ramach zadania Przebudowa drogi gminnej Kaleń, Misiadla, Mościska”** - po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku,

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadla i Mościska w Gminie Szczawin Kościelny w ramach zadania Przebudowa drogi gminnej Kaleń, Misiadla, Mościska”

II. Określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
3. Zaplecze budowy (park maszynowy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie; zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji. Ze względu na bliskie położenie planowanej inwestycji z obszarem Natura 2000 – Doliny Przysowy i

- Słudwi, jego działaniami ochronnymi oraz stwierdzonymi stanowiskami przedmiotów ochrony, zakazuje się lokalizowania zaplecza budowy w tym obszarze,
4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt. (wygradzenia, przykrycia),
 5. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów,
 6. Podczas realizacji prac budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrolę układów paliwowych.
 7. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 8. Ewentualne zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować w odległości co najmniej 50 metrów od rowów melioracyjnych usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji, a także zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
 9. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 10. Wodę na cele budowlane oraz socjalno-bytowe dostarczać na plac budowy beczkownikami lub pobierać z lokalnej sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci.
 11. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać nie dopuszczając do ich przepełnienia przez uprawnione podmioty.
 12. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny biologicznie czynne; odprowadzanie ww. wód do prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 13. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
 14. Prace związane z ewentualną przebudową/wymianą przepustów prowadzić z zastosowaniem rur o średnicy/wymiarach odpowiadających minimum średnicy/wymiarom przepustu istniejącego (nie zmniejszać jego średnicy/wymiarów), w przypadku przepustów o wymiarach nietypowych należy zastosować przekrój przewodu przepustu nie pogarszający parametrów hydrogeologicznych.
 15. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 16. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki, rowy melioracyjne, także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
 17. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować, w sposób selektywny, przygotowany do sukcesywnego przekazywania ich podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Nie określłam wymogów zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie

wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10 oos.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 22 maja 2025r., Wójt Gminy Szczawin Kościelny, ul. Jana Pawła II 10, 09-550 Szczawin Kościelny reprezentowany przez pełnomocnika Pana Łukasza Skutnik ul. Wronia 17/2, 09-472 Słupno wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadla i Mościska w Gminie Szczawin Kościelny w ramach zadania Przebudowa drogi gminnej Kaleń, Misiadla, Mościska”. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadla i Mościska. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, oraz poprawę jakości życia mieszkańców obszaru objętego inwestycją. Przedsięwzięcie zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze);
- kopię mapy ewidencyjnej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- pełnomocnictwo udzielone przez Wójta Gminy Szczawin Kościelny, Panu Łukaszowi Skutnik.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Planowana inwestycja zalicza się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. oos - Wójt Gminy Szczawin Kościelny pismami znak RGPiR.6220.3.2025.RL z dnia 09.06.2025r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie, w dniu 09.06.2025r., na podstawie art. 61 ust. 4 k.p.a., Wójt Gminy Szczawin Kościelny zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. W oparciu o art. 74 ust. 3a oos, po przeanalizowaniu dokumentacji, w szczególności lokalizacji przedsięwzięcia, organ uznał, że stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są podmioty,

którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Wobec faktu, iż wyznaczona w ten sposób liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 o.o.s., w trybie artykułu 49 k.p.a. Zawiadomienia dotyczące postępowania były wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Szczawin Kościelny oraz sołectwa Budy Kaleńskie - Kaleń, Misiadła – Mościska, a także zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szczawin Kościelny.

W dniu 15.07.2025r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem WOOŚ-I.4220.782.2025.MKA.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadła i Mościska w Gminie Szczawin Kościelny w ramach zadania Przebudowa drogi gminnej Kaleń, Misiadła, Mościska” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem z dnia 24.06.2025r. o znaku sprawy ZNS.9022.2.22.2025.ASK wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla skazanego wyżej przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku, pismem z dnia 01.09.2025r., znak: WK.ZZŚ.4901.160.2025, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadła i Mościska w Gminie Szczawin Kościelny w ramach zadania Przebudowa drogi gminnej Kaleń, Misiadła, Mościska” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując przedmiotowy wniosek na podstawie art. 63 ust. 1 o.o.s., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Szczawin Kościelny uwzględnił w podjęciu decyzji następujące informacje:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gm. Szczawin Kościelny, w obrębie ewidencyjnym: Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadła oraz Mościska. Rozbudowywana droga stanowi drogę klasy „D”, która przebiega wzdłuż terenów rolniczych i lasów. Stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 573 od strony miejscowości Mościska oraz z drogą gminną od strony Szczawina Kościelnego. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana na dz. nr ewid. 233/2, 107/1, 96, 323 obręb Szczawin Kościelny, 131 obręb Kaleń, 1, 36, 37, 34, 100, 66, 67, 52, 96/1, 16 obręb Misiadła oraz 76, 72, 53, 18, 35, 5/3, 34, 75, 82, 111, 80/1, 105/2, 97, 99, 38, 14/3, 86/2, 87/1, 87/2, 36 obręb Mościska. W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni drogowej oraz wykonanie poszerzeń jezdni bez zmiany szerokości pasa drogowego. Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wyniesie ok. 7200 mb. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m z mijankami (5,0 m), szerokość poboczy 0,75 m. Obecnie droga częściowo (w km od 0+000 do 0+155) ma nawierzchnię asfaltową, częściowo (od km 0+155 do km 0+320 oraz od km 7+130 do km 7+196) jest utwardzona kruszywem, częściowo (od km 0+320 do km 7+130) jest drogą gruntową.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

1. korytowanie,
2. zagęszczanie podłoża,
3. ułożenie warstwy podbudowy ze stabilizacji,

4. ułożenie warstwy podbudowy kruszywa łamanego,
5. ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
6. wykonanie obustronnie poboczy kruszywa łamanego,
7. wykonanie drenaży piaskowych pod poboczami,
8. wymiana przepustów.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (wodociągowych itp.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Uchwała nr 225/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 15113 ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi BLB 100003 zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie. Jednak ze względu na lokalny charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze zarówno na etapie realizacji i eksploatacji drogi. Materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą odpowiednie atesty/certyfikaty. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia będą na bieżąco kontrolowane. Drobne naprawy wykonywane będą w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. W przypadku rozlewu olejów spowodowanych awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu zastosowane zostaną sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych.

Omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP o nr RW200010275445 i nazwie „Osetnica do Dopływu z Bud Kaleńskich”. Wytworzone w trakcie budowy odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Gleba i ziemia zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji. Woda wykorzystywana zarówno na cele budowlane jak i do spożycia przez pracowników zatrudnionych na czas przebudowy dostarczana będzie z przewoźnych beczkowsów. Ścieki bytowe powstające w wyniku funkcjonowania pracowników zatrudnionych przy robotach budowlanych odprowadzane będą do szczelnych zbiorników na fekalia i przekazywane bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni zaprojektowanej drogi odprowadzane będą do gruntu poprzez drenaż piaskowy zlokalizowany pod poboczami. Tak więc, zarówno na etapie wykonania przedsięwzięcia jak i eksploatacji nie stanowi ono zagrożenia dla warunków gruntowo wodnych i wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie GW200047. Stan JCWPd jest dobry, ze wskazaniem na ilościową i chemiczną presję determinującą stan wód w obrębie danej JCWPd. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego wykazuje, że jest zagrożona ilościowo. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia nasypy nie przekroczą wysokości 0,2 m, wykopu nie przekroczą głębokości 0,15 m. Poziom wód gruntowych wynosi ponad 1,0 m ppt., tak więc nie przewiduje się odwodnienia wykopów w trakcie prowadzenia robót. Zgodnie z powyższym, inwestycja nie będzie stanowiła również zagrożenia dla wód podziemnych oraz zagrożenia nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do grupy inwestycji objętych ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych i budowlanych, biorąc pod uwagę rodzaj

planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii należy stwierdzić, że nie należy ono do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ponadto uwzględniając realizację i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ryzyko wystąpienia katastrof budowlanych będzie ograniczone.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w strefie zagrożonej możliwością wystąpienia osuwisk, ruchów skorupy ziemskiej, klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych. Przyjęte rozwiązania techniczne, oraz zastosowane materiały posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zamiany klimatu. Ponadto przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na środowisko skutkując zmniejszeniem spalin oraz emisji hałasu jak również ze względu na rozwój gospodarczy, podniesienie standardu życia mieszkańców, uwzględniając względy ekonomiczne.

W ramach realizacji inwestycji planowane jest usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną rozbudową. Uwzględniając niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności zbiorowisk roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcania siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nieobjętych koniecznością usunięcia nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust.1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, na podstawie dokumentacji ustalono, że na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem przebudowy dróg. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz złożoność ich oddziaływania, nie przewiduje się znaczących powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności ponadnormatywnego oddziaływania skumulowanego.

Z dokumentacji wynika również, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Na podstawie danych zawartych w dokumentacji nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ani nie przewiduje się ich przekroczenia w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizacja powyższej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność,

możliwość ograniczenia oddziaływania a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami. Ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji, tzn. przebudowę dróg gminnych i konieczność utrzymania skomunikowania analizowanego odcinka z istniejącym układem komunikacyjnym w przebiegu poprzedzającym oraz następującym, brak jest alternatywnych rozwiązań dla jej przebiegu w zakresie istotnym dla ewentualnego wariantowania. W ramach projektu nie analizowano innego przebiegu/zakresu inwestycji. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, nie brano pod uwagę innych wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia. Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku rozpatrywał zastosowanie wariantu „0” – decyzja o braku realizacji inwestycji, wariantu inwestycyjny – zakłada realizację przedsięwzięcia, w pełnym zakresie przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w treści decyzji.

Po przeanalizowaniu ww. uwarunkowań, ze względu na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz braku znaczącego negatywnego wpływu na obszary ochrony przyrody, na terenie których zaplanowano inwestycję, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 04.09.2025r. strony zostały powiadomione o zakończeniu postępowania administracyjnego oraz o możliwości wypowiedzenia się w sprawie, na podstawie art. 10 § 1 Kpa oraz zgłaszania żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi czy wnioski.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Reasumując, uznano iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat

stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Szczawin Kościelny, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Na podstawie art. 127a Kodeks Postępowania Administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta Gminy
Zastępca Wójta
Zbigniew Filipiak

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – pełnomocnik: Pan Łukasz Skutnik,
2. Strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 ustawy kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zawiadomione ustawy ooś poprzez obwieszczenie (wywieszono: BIP Urzędu Gminy Szczawin Kościelny, tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Szczawin Kościelny oraz tablica ogłoszeń sołectwa: Budy Kaleńskie – Kaleń, Mościska - Misiadla),
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei, 74A, 87-800 Włocławek,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie, ul. Bierzewicka 67, 09-500 Gostynin,
4. Starosta Gostyniński, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Szczawin Kościelny Nr 3/2025 z dnia 08.10.2025r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie pn: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadla i Mościska w Gminie Szczawin Kościelny w ramach zadania Przebudowa drogi gminnej Kaleń, Misiadla, Mościska” realizowane będzie na terenie gm. Szczawin Kościelny, w obrębie ewidencyjnym: Szczawin Kościelny, Kaleń, Misiadla oraz Mościska. Rozbudowywana droga stanowi drogę klasy „D”, która przebiega wzdłuż terenów rolniczych i lasów. Stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 573 od strony miejscowości Mościska oraz z drogą gminną od strony Szczawina Kościelnego. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana na dz. nr ewid. 233/2, 107/1, 96, 323 obręb Szczawin Kościelny, 131 obręb Kaleń, 1, 36, 37, 34, 100, 66, 67, 52, 96/1, 16 obręb Misiadla oraz 76, 72, 53, 18, 35, 5/3, 34, 75, 82, 111, 80/1, 105/2, 97, 99, 38, 14/3, 86/2, 87/1, 87/2, 36 obręb Mościska. W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni drogowej oraz wykonanie poszerzeń jezdni bez zmiany szerokości pasa drogowego. Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wyniesie ok. 7200 mb. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m z mijankami (5,0 m), szerokość poboczy 0,75 m. Obecnie droga częściowo (w km od 0+000 do 0+155) ma nawierzchnię asfaltową, częściowo (od km 0+155 do km 0+320 oraz od km 7+130 do km 7+196) jest utwardzona kruszywem, częściowo (od km 0+320 do km 7+130) jest drogą gruntową.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

1. korytowanie,
2. zagęszczanie podłoża,
3. ułożenie warstwy podbudowy ze stabilizacji,
4. ułożenie warstwy podbudowy kruszywa łamanego,
5. ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
6. wykonanie obustronnie poboczy kruszywa łamanego,
7. wykonanie drenaży piaskowych pod poboczami,
8. wymiana przepustów.

Emisja hałasu oraz gazów i pyłów do środowiska na etapie realizacji drogi związana będzie głównie z użyciem ciężkiego sprzętu. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie cechował się niskim poziomem uciążliwości. Wszystkie odpady powstające na etapie inwestycji będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu oraz przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem nadmiernej emisji do środowiska zarówno hałasu jak i zanieczyszczeń (wykonana droga umożliwi płynne i sprawne poruszanie się pojazdów po niej). Swoim zasięgiem inwestycja nie ingeruje w tereny cenne archeologicznie i obiekty zabytkowe, jak również nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego. Realizacja i funkcjonowanie inwestycji zgodnie ze wszystkimi standardami i przepisami prawa, nie będzie negatywnie oddziaływać na żaden element środowiska naturalnego oraz zdrowie ludzi.

Z up. Wójta Gminy
Zastępcą Wójta
Zbigniew Filipiak

