**SPIS TREŚCI**

I. OŚWIADCZENIE O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJACYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
II. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW I UPRAWNIENIA
III. OPIS TECHNICZNY
IV. SZKIC USYTUOWANIA
V. INFORMACJA BIOZ

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo budowlane, oświadczam, że projekt przebudowy odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 16 i odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 17 wraz ze wjazdami, w miejscowości Helenów Trębski gmina Szczawin Kościelny, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Tomasz Reszkowski
uprawnienia konstrukcyjno-budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03

12.08. 2026 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BJS-9Z8-L87 *

Pan TOMASZ RESZKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/9175/03

adres zamieszkania A.CZAPSKIEGO 37A, 09-500 GOSTYNIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

# DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust.1-5 i ust.5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

## Pan Tomasz Reszkowski

**magister inżynier**
**urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława**

**uzyskał**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE
**nr MAZ/0159/PWOK/03**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

**Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno–budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:**

**I w specjalności drogowej:**
1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

**II w specjalności mostowej:**
1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymują:
1. P.in Tomasz Reszkowski
06-560 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową dotyczącą wykonania przebudowy odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 16 i odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 17 wraz ze wjazdami, w miejscowości Helenów Trębski gmina Szczawin Kościelny, opracowano na zlecenie Gminy Szczawin Kościelny.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- normatywy techniczne i wytyczne projektowania;

## 2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Helenów Trębski gmina Szczawin Kościelny, w:
- obrębie ewid. 0010 Helenów Trębski, na działce nr ewid. 16 i 17.

Przebudowa objęta zakresem dotyczy odcinka drogi o długości 789,60 mb na działce nr ewid. 17 i odcinka drogi o długości 180,00mb na działce nr ewid. 16. Łączna długość drogi do przebudowy wynosi 969,60 mb.

## 3. Istniejący stan zagospodarowania

Działka w:

- obrębie ewid. 0010 Helenów Trębski , nr ewid. 17 i 16 stanowi istniejący pas drogi wewnętrznej.

Na działce nr ewid. 17 znajduje się droga o nawierzchni żwirowej, wjazdy, zieleń niska, uzbrojenie terenu w postaci sieci: gminnej sieci wodociągowej, sieci energetycznej napowietrznej nn, sieci gazowej wysokiego ciśnienia DN 1000 Gustorzyn-Wronów wraz z siecią telekomunikacyjną.
Droga objęta niniejszym opracowaniem jest połączona z drogą gminną nr 140523W poprzez istniejący zjazd przewidziany do przebudowy według odrębnego opracowania.
Na działce nr ewid. 16 znajduje się droga o nawierzchni żwirowej, wjazdy, zieleń niska, uzbrojenie terenu w postaci sieci: gminnej sieci wodociągowej, sieci energetycznej napowietrznej nn.

Klasa drogi: wewnętrzna

Teren działek nie jest objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną zabytków i nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej.
W razie natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekty archeologiczne należy przerwać pracę, zabezpieczyć teren i niezwłocznie powiadomić odpowiedni organ służb ochrony zabytków.
W czasie realizacji zamierzenia należy postępować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.
Teren inwestycji jest objęty ochroną przyrody – znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Przysowy na którym obowiązują ustalenia Uchwały nr 225/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy.

## 4. Przedmiot opracowania – rodzaj robót

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotyczącą wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 16 i odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 17 wraz ze wjazdami, w miejscowości Helenów Trębski gmina Szczawin Kościelny.
Łączna długość odcinka drogi do przebudowy wynosi 969,60 mb.
Według odrębnego opracowania zostanie wykonana przebudowa istniejącego zjazdu na drogę gminną NR 140523W na działce nr ewid. 345. Dla tego zakresu inwestor uzyskał decyzję na lokalizację zjazdu. Przebudowa zjazdu nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani dokonania zgłoszenia w zakresie prawa budowlanego.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach terenu, do którego Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego obiektu budowlanego - zmiana charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.
Istniejąca droga wewnętrzna obsługuje i będzie obsługiwać pod względem komunikacyjnym prywatne tereny przyległe. Zakres przebudowy ma na celu jedynie poprawę parametrów użytkowych i technicznych istniejącej drogi wewnętrznej.

W zakres przebudowy drogi i zjazdu wchodzić będzie:
- wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej
- wykonanie warstwy podbudowy
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy wiążącej i ścieralnej
- wykonanie poboczy
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Projektowana do przebudowy droga nie zmieni ukształtowania wysokościowego drogi. Istniejące rzędne nawierzchni pozostaną bez zmian.

## 5. <u>Ekspertyza stanu technicznego</u>

### Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga jest o nawierzchni żwirowej w słabym stanie technicznym. W nawierzchni w niewielu miejscach znajdują się miejscowe ubytki.

### Wnioski i zalecenia

Z uwagi na stan techniczny istniejącej drogi przewidziano drogę o długości 969,60 mb do przebudowy.

## 6. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektowana inwestycja – przebudowa drogi wewnętrznej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu: gminna siecią wodociągową, siecią energetyczną napowietrzną nn, siecią gazową wysokiego ciśnienia DN 1000 Gustorzyn-Wronów wraz z siecią telekomunikacyjną.

Z uwagi na powierzchowny charakter robót projektowane roboty budowlane polegające na przebudowie nie będą kolidowały z istniejącym uzbrojeniem. Planowany zakres robót – przebudowa nie będzie zmniejszał ani zmieniał istniejących odległości od istniejącego uzbrojenia terenu. Przewidziane roboty będą miały charakter powierzchownych – zagłębienie planowanych robót będzie wynosiło max. 35 cm poniżej poziomu terenu (za wyjątkiem odcinka w obrębie skrzyżowania z siecią gazową gdzie zgodnie z uzgodnieniem z gestorem sieci przewiduje się wykonanie płyt drogowych).

Należy zastosować się do opinii i uzgodnień załączonych do dokumentacji.

Należy zachować warunki określone w uzgodnieniu z Energa Operator S.A. nr EOP/KD/7/2026/07/03037 z dnia 15.07.2026.
Roboty w pobliżu sieci energetycznej napowietrznej nn będą wykonywane zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
W zakresie prac występują zbliżenia i skrzyżowania z linią napowietrzną nV 0,4kV. Sieć napowietrzna nN 0,4 kV zasilana jest ze stacji T740045 Wola Trębska III. W przypadku prac z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od przewodów linii nN 0,4 kV, prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z Energa Operator. W tym zakresie prace przy zbliżeniu/skrzyżowaniu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa-Operator S.A.
Należy zachować odległości pionowe pomiędzy wybudowaną/przebudowaną drogą a istniejącymi przewodami linii napowietrznych nN 0,4kV nie mniejsze nią podane w normie PN-E-05100 –min. 6 m przy temp. Przewodu +40 stopni.
Harmonogram niezbędnych wyłączeń linii energetycznych na czas prac należy uzgodnić pisemnie z 2 tygodniowym wyprzedzeniem.

Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość uszkodzenia istniejących uziemień słupów. W przypadku uszkodzenia uziemienia należy naprawić uszkodzenie oraz wykonać pomiar kontrolny uziemień, przedkładając odpowiedni protokół pomiaru. Szczegóły naprawy i pomiaru uziemień należy uzgodnić Energa-Operator S.A. Oddział w Płocku Dział Zarządzania Eksploatacją przed przystąpieniem do dalszych prac.
Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez Energa-Operator S.A. Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Zarządzania Eksploatacją .
W odległości 3 m od skrajnych przewodów linii energetycznej nn i pod linią nie będzie stanowisk pracy, składowania wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych. W czasie wykonywania robót w odległości 3 m od skrajnego przewodu linii nie będą używane żurawie lub urządzenia załadowczo-wyładowcze. W odległości 3 m od

przewodów linii nN 0,4kV prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z Energa Operator.
Odległości pionowe pomiędzy jezdnią drogi a istniejącymi przewodami linii napowietrznych nn 0,4kV zostaną zachowane zgodnie z normą PN-E-05100

Należy zastosować się do wymogów zawartych w decyzji Wójta Gminy Szczawin Kościelny nr RGPiR.7230.46.2026.AW z dnia 14.07.2026. o zezwoleniu na lokalizację zjazdu.

Zjazd zwykły przewidziany do przebudowy zaprojektowano z łukami kołowymi o promieniu 3,0 m.

Należy zachować wszystkie warunki określone w piśmie GAZ-SYSTEM S.A Oddział w Rembelszczyźnie nr OR-DL.404.5.2026.115 z dnia 12.08.2026 r. tj:

**Wymagania realizacyjne**

1. Przykrycie gazociągu nie może być mniejsze niż 1,2 m.
2. Przed przystąpieniem do prac w miejscu skrzyżowania oraz w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia, należy zlokalizować jego położenie przy użyciu elektronicznego lokalizatora infrastruktury podziemnej.
3. W strefie kontrolowanej zabrania się organizowania zapleczy budowy, miejsc postoju sprzętu, parków maszynowych, składowania materiałów.
4. Zabrania się poruszania pojazdów wzdłuż osi gazociągu wysokiego ciśnienia oraz przejazdów nad gazociągiem po gruntach rolnych bądź po nieutwardzonych drogach polnych krzyżujących się z gazociągiem bez zabezpieczenia tego przejazdu.
5. Planując wykonanie prac będącymi robotami budowlanymi w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia, należy bezwzględnie powiadomić służby Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie celem wyznaczenia płatnego nadzoru.
6. O terminie przystąpienia do realizacji prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 14 dni kalendarzowych Dział Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie, 05-126 Nieporęt, ul. Jana Kazimierza 578.
7. Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane:
- kopia uzgodnienia;
- nr telefonu, e-mail, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy.
- Wnioski o zlecenie pełnienia nadzoru należy wysyłać na adres: nadzory.rembelszczyzna@gaz-system.pl
8. Dla robót ziemnych oraz budowlanych w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia może zaistnieć konieczność opracowania pisemnego polecenia pracy niebezpiecznej wraz z instrukcją wykonania niniejszej pracy. Wzory pisemnego polecenia prac wraz z załącznikami zostaną przekazane przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie po zleceniu pełnienia nadzoru.
9. Najpóźniej na 4 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem prac należy uzgodnić z Działem Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A Oddział w Rembelszczyźnie technologię wykonania robót budowlanych oraz ziemnych lub - jeżeli charakter robót tego wymaga - uzgodnić pisemne polecenie pracy.
10. Odpowiedzialny za eksploatację po stronie GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie może wyznaczyć, w związku z pracami wykonywanymi przez Wykonawcę zewnętrznego, będącymi robotami budowlanymi w strefie kontrolowanej gazociągu, na cały przebieg tych prac lub ich określoną część, osobę sprawującą, zależnie od potrzeb, stały lub doraźny nadzór nad eksploatacją urządzeń energetycznych, ze względu na ryzyko wystąpienia okoliczności lub czynników mogących mieć negatywny wpływ na element sieci gazowej. Prace, które mogą wpłynąć na realizację usługi przesyłowej bezwzględnie podlegają konieczności opracowania pisemnego polecenia.

11. Wyżej wymieniona osoba powinna posiadać ważne Świadectwo kwalifikacyjne na stanowisku dozoru, a jej wyznaczenie powinno wynikać z warunków wykonywania prac wydanych na piśmie na okoliczność robót podejmowanych przez Wykonawcę zewnętrznego. Sporządzenie warunków, w których powołuje się tę osobę, uprawnia Odpowiedzialnego za eksploatację do podjęcia decyzji o wykonywaniu robót bez polecenia pisemnego.
12. Jeżeli w uzgodnieniu technologii wykonania robót budowlanych/pisemnego polecenia pracy z Działem Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A nie określono inaczej, w odległości mniejszej niż 3,0 m od osi gazociągu wysokiego ciśnienia:
- roboty ziemne należy prowadzić ręcznie;
- nie można składować materiałów i ziemi z wykopów;
13. Jeżeli w wyniku robót ziemnych prowadzonych bez nadzoru służb eksploatacyjnych nastąpi niezamierzone odkrycie eksploatowanego gazociągu wysokiego ciśnienia, prace ziemne powinny być przerwane, a ich wznowienie jest możliwe pod nadzorem służb Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie.
14. W przypadku wystąpienia wód gruntowych, które na etapie prac budowlano montażowych będą obniżane poniżej osi eksploatowanego gazociągu wysokiego ciśnienia, należy gazociąg podeprzeć, uniemożliwiając zmianę jego położenia. Sposób podparcia musi być uzgodniony z Odpowiedzialnym za eksploatację po stronie GAZSYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie.
15. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia defektów izolacji i uszkodzeń ścianki gazociągu wysokiego ciśnienia powstałych podczas wykonywania prac.
16. Warunkiem przekazania protokołu odbioru robót, jest przekazanie pracownikowi prowadzącemu nadzór ze strony GAZ-SYSTEM S.A.:
- potwierdzenia dokonania płatności za wykonany nadzór;
- szkicu z pomiaru inwentaryzacyjnego wraz ze współrzędnymi.
17. Dla skrzyżowań szkic powinien zawierać:
- pomierzoną, w odległości do 50,0 m od skrzyżowania z gazociągiem wysokiego ciśnienia na stronę, nowo wybudowaną infrastrukturę;
- wszelkie elementy towarzyszące z nią związane;
- pomiar gazociągu wysokiego ciśnienia w obrębie wykopu wraz z rzędnymi jego położenia (jeżeli został odkryty);
- zawierać informację o układzie współrzędnych płaskich i wysokościowych, w którym wykonano pomiar.
18. Prace bez nadzoru będą generować wysokie koszty dla Wykonawcy związane z koniecznością wykonania sprawdzenia stanu gazociągu wysokiego ciśnienia w rejonie prowadzonych prac oraz bardzo wysokie koszty w przypadku wykrycia uszkodzeń izolacji lub ścianki rury.
19. **Realizacja prac w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia bez zgłoszenia nadzoru, o którym mowa w pkt. 5 niniejszego uzgodnienia, będzie skutkować zgłoszeniem tego faktu do odpowiedniego organu nadzoru budowlanego.**

Należy zastosować się do pozostałych warunków określonych w opiniach i uzgodnieniach załączonych do dokumentacji.

## 7. Konstrukcja projektowanych nawierzchni – zakres robót

Zaprojektowano następujące typy nawierzchni w ramach przebudowy:

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni na działce nr ewid. 17:
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 3 cm,
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 3 cm
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31, 5mm gr. 10 cm,

**b)** Konstrukcja nawierzchni jezdni na działce nr ewid. 17 – **W SKRZYŻOWANIU Z SIECIĄ GAZOWĄ:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 3 cm,
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 3 cm
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31, 5mm gr. 10 cm,
- istniejąca warstwa piaskowa do odtworzenia
- płyta żelbetowa odciążająca
- warstwa styropianu XPS min. 500 gr. 15 cm
- istniejąca warstwa zasypki sieci gazowej

c) Konstrukcja nawierzchni jezdni na działce nr ewid. 16:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 3 cm,
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 3 cm
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31, 5mm gr. 25 cm,

d) Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa żwirowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm,

e) Konstrukcja nawierzchni zjazdu według odrębnego opracowania:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 3 cm,
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 3 cm
- emulsja kationowa szybkorozpadowa
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0÷31, 5mm gr. 10 cm,

W obrębie sieci gazowej zaprojektowano zgodnie z w/w uzgodnieniem ułożenie płyt drogowych żelbetowych o wymiarach 15x100x350 i 15x150x350 cm ułożonych od osi gazociągu i min. 0,5 m, od krawędzi jezdni oraz min. 0,8 m nad górną krawędzią gazociągu. Płyt drogowe ułożone na warstwie styropianu XPS odmiany min., 500 gr. 15 cm.

Działka nr ewid. 17 - odcinek o długości 789,60 mb

| Lp. | | powierzchnia w $m^2$ |
|---|---|---|
| 1 | istniejąca warstwa żwirowa do wyrównania - jezdnia | 2054,82 |
| 2 | istniejąca warstwa żwirowa do wyrównania - pobocza | 781,85 |
| 3 | podbudowa z kruszywa | 2054,82 |
| 4 | nawierzchnia bitumiczna - warstwa wiążąca | 2054,82 |
| 5 | nawierzchnia bitumiczna jezdni warstwa ścieralna | 1975,75 |
| 6 | powierzchnia poboczy | 781,85 |

| | | |
|---|---|---|
| 7 | powierzchnia wjazdów | 19 |
| 8 | Powierzchnia zjazdu według odrębnego opracowania (jezdnia + pobocza) | 58,92+2,80 |
| 9 | płyty drogowe 15x100x350 | 2 szt. |
| 10 | płyty drogowe 15x150x350 | 1 szt. |

Działka nr ewid. 16 – odcinek długości 180 mb

| Lp. | | powierzchnia w $m^2$ |
|---|---|---|
| 1 | istniejąca warstwa żwirowa do wyrównania - jezdnia | 468 |
| 2 | istniejąca warstwa żwirowa do wyrównania - pobocza | 174,75 |
| 3 | podbudowa z kruszywa | 468 |
| 4 | nawierzchnia bitumiczna - warstwa wiążąca | 468 |
| 5 | nawierzchnia bitumiczna jezdni warstwa ścieralna | 450 |
| 6 | powierzchnia poboczy | 174,75 |
| 7 | Powierzchnia wjazdów | 5,25 |

Długość odcinka drogi do przebudowy wynosi łącznie 969,60 mb .
Klasa drogi –W
Kategoria ruchu KR2
Szerokość jezdni – 2,50 m.
Szerokość poboczy 0,50 m.

**Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie na zasadach dotychczasowych. Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza w granicy działki =granicy pasa drogowego. Odprowadzenie wód opadowych z terenu poboczy będzie odbywać się z bezpośrednio do gruntu znajdującego się pod poboczem. Ilość wód opadowych dla miarodajnego deszczu (przyjęto 130 l/s/ha o czasie trwania 15 minut dla projektowanego rozwiązania (szerokości drogi i spadku daszkowego) w przeliczeniu na 1mb pobocza wynosi 0,014 l/s co daje 0,012 $m^3$. Jest to ilość znikoma i dlatego też projektowane pobocza i ich chłonność jest wystarczająca dla projektowanej inwestycji.
Powierzchnia działek na których przewidziano inwestycję wynosi łącznie 0,43ha.
Powierzchnia terenu na którym planowana jest inwestycja wynosi na działce nr ewid. 16 – 0,04 ha a na działce nr ewid. 17 – 0,28 ha. Łączna powierzchnia terenu inwestycji 0,32 ha na działce nr ewid. 16 i 17. Projektowana powierzchnia jezdni wynosi łącznie 2054,82+468=2522,82 co stanowi 0,5867% powierzchni działek i jest mniejsze niż 70%.Powierzchnai wjazdów i poboczy będzie powierzchnia biologicznie czynną. Wobec powyższego nie jest wymagane pozwolenie wodno prawne.
Odprowadzenie wód opadowych na projektowane pobocza nie zmieni stosunków wodnych na terenie działek przylegających do drogi i nie będzie powodowało odpływu wód opadowych na tereny działek przyległych.

**Oddziaływanie na środowisko**

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **projektowana inwestycji nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.** Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi wewnętrznej - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z

2019 r. poz. 1839 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Projektowana inwestycja nie spowoduje:
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, -
- wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu,
- dokonywania zmian stosunków wodnych,
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;
- budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 50 m od:
a) linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych,
b) zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 389 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne
Zachowane zostaną warunki określone w Uchwale nr 225/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy.
Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów na zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.
Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja nie przewiduj wycinki drzew, krzewów i zadrzewień śródpolnych i przydrożnych.

## 8. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalna Dyrekcję Dróg Publicznych w Warszawie.

– wymagania ogólne
– roboty przygotowawcze
– roboty ziemne
– odwodnienie
– podbudowy
– nawierzchnia
– roboty wykończeniowe
– oznakowanie poziome i pionowe
– elementy ulic
– zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.
Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.
Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.
Odpady zostaną wywiezione przez uprawniony podmiot. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.
Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.
Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.
Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.
Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.
Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

***<u>Sposób wykonywania robót:</u>***

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych.
Roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu budowlanego typu koparki, równiarki, frezarki, rozkładarki, walce oraz przy użyciu podręcznego sprzętu budowlanego.
Roboty będą wykonywane przez uprawniony podmiot.
Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.
Teren po dokonaniu robót zostanie uporządkowany. W wyniku robót nie powstaną odpady niebezpieczne.
Odpady z budowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości z budowy będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.
Roboty będą wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego typu, koparki, spycharki, walce, wywrotki itp. oraz przy użyciu sprzętu podręcznego i ręcznie.
Kolejność i technologia robót:
- wyrównanie istniejącej nawierzchni - prace wykonywane ręcznie, przy użyciu podręcznego sprzętu i środków transportu typu koparka, spycharka
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni – roboty wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego – rozkładarka, walce, środki transport.
- wykonanie nawierzchni poboczy i wjazdów – roboty wykonywane ręcznie, przy życiu podręcznego sprzętu i środków transportu, ręcznie w pobliżu istniejących sieci z zachowaniem wszystkich wymogów wynikających z uzyskanych uzgodnień
Teren robót będzie wygrodzony taśmą ostrzegawczą.
Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.
W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić dojazd i dojście do nieruchomości przyległych do drogi. Na czas prowadzenia robót należy wykonać i zatwierdzić projekt czasowej organizacji robót.
Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.
Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Należy zastosować się do opinii i uzgodnień załączonych do dokumentacji.
Pozostałe parametry techniczne i użytkowe pozostają bez zmian.
Planowane roboty nie spowodują:
- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenie stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenie warunków zdrowotno-sanitarnych;
- wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
Roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia będą wykonywane ręcznie, pod nadzorem osoby uprawnionej, tak aby nie naruszyć istniejącego uzbrojenia.

**- geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna i**
Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
Na podstawie danych archiwalnych, wykonanych badań oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.
Pod warstwą istniejących nawierzchni i podbudowy oraz poboczy i humusu gr. 30-40 cm występują piaski drobne o stopniu zagęszczenia Id=0.60 a pod nimi warstwa gruntów spoistych – glin morenowych
Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,5 m poniżej terenu.
Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.
Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 16 I ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 17 WRAZ ZE WJAZDAMI W MIEJSCOWOŚCI HELENÓW TRĘBSKI GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY

**Inwestor:** Gmina Szczawin Kościelny, ul. Jana Pawła II 10, 09-550 Szczawin Kościelny

**Adres inwestycji**: Miejscowość Helenów Trębski gmina Szczawin Kościelny
obręb ewid. 0010 Helenów Trębski działka nr ewid. 16, 17
jednostka ewidencyjna 140405_2 Szczawin Kościelny

**Projektant:**

mgr inż. Tomasz Reszkowski
uprawnienia konstrukcyjno – budowlane nr MAZ/0159/PWOK/03

12.08. 2026 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakresem robót jest prowadzenie wszelkich prac budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją: przebudową odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 16 i odcinka drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 17 wraz ze wjazdami, w miejscowości Helenów Trębski gmina Szczawin Kościelny, począwszy od:

- zabezpieczenia terenu inwestycji,
- roboty drogowe,
- roboty porządkowe po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie, jako całość.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Działka w:

- obrębie ewid. 0010 Helenów Trębski , nr ewid. 17 i 16 stanowi istniejący pas drogi wewnętrznej.

Na działce nr ewid. 17 znajduje się droga o nawierzchni żwirowej, wjazdy, zieleń niska, uzbrojenie terenu w postaci sieci: gminnej sieci wodociągowej, sieci energetycznej napowietrznej nn, sieci gazowej wysokiego ciśnienia DN 1000 Gustorzyn-Wronów wraz z siecią telekomunikacyjną.
Droga objęta niniejszym opracowaniem jest połączona z drogą gminną nr 140523W poprzez istniejący zjazd przewidziany do przebudowy według odrębnego opracowania.
Na działce nr ewid. 16 znajduje się droga o nawierzchni żwirowej, wjazdy, zieleń niska, uzbrojenie terenu w postaci sieci: gminnej sieci wodociągowej, sieci energetycznej napowietrznej nn.

Klasa drogi: wewnętrzna

Teren działek nie jest objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną zabytków i nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej.
Teren inwestycji jest objęty ochroną przyrody – znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Przysowy na którym obowiązują ustalenia Uchwały nr 225/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy.
Droga objęta niniejszym opracowaniem jest połączona z drogą gminną poprzez istniejący zjazd przewidziany do przebudowy według odrębnego opracowania.

### 3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie inwestycji występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie może stanowić sieć wodociągowa, energetyczna, gazowa z siecią telekomunikacyjną, jak również ruch komunikacyjny.

**4. <u>Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.</u>**

Zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi występować podczas prac wykonywanych w pobliżu kabli elektrycznych, telekomunikacyjnych, ruchu na drodze.

- może wystąpić ryzyko upadku materiału budowlanego
- może wystąpić ryzyko uszkodzenia ciała lub porażenia prądem podczas używania sprzętu budowlanego lub wykonywania robót w pobliżu sieci energetycznej,
- może wystąpić ryzyko uszkodzenia ciała lub zagrożenia wybuchem w przypadku wykonywania robót w obrębie sieci gazowej

**5. <u>Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.</u>**

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.

Nie Dotyczy.

roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,

Nie Dotyczy.

rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,

Nie Dotyczy.

roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

Nie dotyczy.

montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,

Nie dotyczy.

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,

**Dotyczy**

prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

Nie dotyczy.

montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

Nie dotyczy.

betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,

Nie dotyczy.

fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

Nie Dotyczy.

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,

5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,

10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

**Dotyczy.**

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,

Nie dotyczy.

roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,
Nie dotyczy.
roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.
Nie dotyczy.
Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
**Dotyczy**
Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
Nie dotyczy.
Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
**Dotyczy.**
Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
Dotyczy.
Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.
Nie Dotyczy.
Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
Nie dotyczy.
Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.
Nie dotyczy.
Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.
Nie dotyczy.
Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.
**Dotyczy**
Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

## 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Na czas wykonywania robót budowlanych teren robót objęty opracowaniem należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych i zabezpieczyć przed wydostawaniem się pyłów oraz innych przedmiotów stałych itp.. Prace związane z transportem materiałów budowlanych oraz transportu powstałego gruzu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na przebywających tam użytkowników budynku. Prace te powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie stwarzały utrudnień.
Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji pracy na czas prowadzonych robót.
Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.
W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.
Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.
Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Na terenie budowy należy umieścić tablicę z informacjami dotyczącą budowy, w tym Inwestora, Wykonawcy wraz z telefonami alarmowymi.