

**Wójt Gminy Szczawin Kościelny
ul. Jana Pawła II 10
09-550 Szczawin Kościelny**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz.1235, z późn. zm.) oraz art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1412), po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Szczawin Kościelny z dnia 21.09.2015 r. znak: MG.6220.2.2015 o wyrażenie opinii dot. obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, którego Inwestorem jest Gmina Szczawin Kościelny

wyraża opinię

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 1433W w miejscowości Szczawin Borowy Kolonia i Gołas, odcinek o długości ok. 1,9 km

Przedsięwzięcie stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że przedmiotowa inwestycja o długości około 1,9 km stanowić będzie przebudowę drogi powiatowej nr 1433W relacji od drogi nr 574 Szczawin Borowy Kolonia – Sejkowice – Pacyna – do drogi nr 583 (granica powiatów). Teren przeznaczony pod drogę stanowi dotychczas drogę o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 4 m; ruch lokalny, odcinek ze zjazdami na pola i gospodarstwa.

W celu doprowadzenia istniejącej drogi do odpowiednich paramentów planuje się:

- drogę o nawierzchni bitumicznej (asfalt na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie),
- drogę powiatową o szerokość jezdni 5,5 m,
- szerokość pobocza min. 0,75 m,
- pas drogowy o szerokości w granicach istniejących działek do 15,0 m,
- powierzchnia jezdni około 10,5 tys. m².

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe i do rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia można wywnioskować, że planowana inwestycja na etapie prac budowlanych nie spowoduje ponadnormatywnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego - oddziaływania będą miały zasięg małoznaczny, krótkotrwały i odwracalny. W okresie eksploatacji nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko, a także ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników drogi. Wobec tego, wyrażenie opinii o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest uzasadnione.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Gostyninie

mgr Maria *[Signature]*
specjalista higieny i epidemiologii