

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
 NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
działki nr: 157, obręb Łąck) w miejsc. Korzeń Rządowy i nr 374/3, obręb
Szczawin Kośc. w miejsc. Annopol,
gm. Szczawin Kościelny
długość odcinka 0,573 km

Inwestor: Wójt Gminy Szczawin Kościelny,
09-550 Szczawin Kośc. pow. Gostynin

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Uzgodnienie z ZDP Płock		
3.	Umowa nr 1/2016 z Nadl. Gostynin		
4.	Umowa nr 2/2016 z Nadl. Łąck		
5.	Decyzja nr 11/2017 wójta gminy Szczawin Kośc. Uzgodnienie z Nadleśnictwem Łąck i Gostynin		
RYSUNKI			
6.	Orientacja		
7.	Projekt zagospodarowania terenu		2.0
8.	Przekroje normalne		3.0
9.	Profil podłużny		4.0
10.	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 1)		

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Egz. nr 3,

Płock 2017.10

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc.:

- 1/ Korzeń Rządowy, gmina Łąck na odcinku o długości 304mb,
- 2/ Annopol, gmin Szczawin Kościelny o długości 269 mb.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów leśnych, dojazd do wsi Annopol. Początek drogi to włączenie do drogi powiatowej NR 1424w, w miejsc. Korzeń Rządowy, gmina Łąck koniec w odległości 573m od DP, włączenie do istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej w miejsc. Annopol, gmina Szczawin Kość.

Istniejące uzbrojenie: **brak**

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza wyznaczonym i uzgodnionym pasem dla ruchu. Pas szerokości 5-7m wolny jest od drzew.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren, droga nie jest okopana rowami.

Droga o nawierzchni tłuczniowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Nawierzchnia drogi nie wchodzi w kolizję z zadrzewieniem.

Na wykonanie drogi leśnej zostało zawarte porozumienie wójta gminy Szczawin Kość. Z Nadleśnictwem Łąck i Gostynin.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. $304+269 = 573,0\text{mbm}$ i szer. 4,0m,
- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego, kamiennego, o szer. 0,5m po obydwu stronach drogi (do granicy uzgodnionego pasa drogowego),
Zjazdy z kruszywa będą wykonywane w uzgodnionej lokalizacji, droga wyniesiona nad teren o 10cm, bez rowów, zjazd możliwy w dowolnym miejscu.

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- droga wewnętrzna dojazdowa,
- długość projektowanej drogi 573m,
- szerokość jezdni 4,0m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy $2 \times 0,5\text{m}$ (do granicy pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- szerokość pasa drogowego zgodnie z zawartymi umowami, w granicach użytkowanego terenu, szer. 5,0m,

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na nieutwardzone pobocza drogi (działka leśna).

Projektowana droga mieści się w użyczonym pasie drogowym.

3.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+000 do 0+573:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa niesortowanego gr. do 10cm,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. 15cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.
- Pobocza z kruszywa łamanego, mieszanka optymalna 0/31,5mm, grub. 8cm, szer. 2x0,5m,

5.1. Kolizje:

- brak

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi o naw. bitumicznej 573 m,
- Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej około 2,4 tys. m²,

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze

znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 435m nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 – położona w odl. około 25km od terenu robót. Inne obszary chronione to Puszcza Kampinoska kod PLC140001 (30km), Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy kod (30km) oraz Dolina Skrzy Lewej kod PLH 140051 (30km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uporządkowanie poboczy,

9. Termin przystąpienia do robót – po przyjęciu zgłoszenia w SP.