

Ogłoszenie nr 540174119-N-2020 z dnia 11-09-2020 r.

**Szczawin Kościelny:**  
**OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA**

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

**INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU**

**Numer:** 580441-N-2020

**Data:** 02/09/2020

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Gmina Szczawin Kościelny, Krajowy numer identyfikacyjny 55049100000000, ul. Jana Pawła II 10, 09-550 Szczawin Kościelny, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 242 351 372, e-mail gmina@szczawin.pl, faks 242 351 366.

Adres strony internetowej (url): [www.bip.szczawin.pl](http://www.bip.szczawin.pl)

**SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

**Numer sekcji:** II

**Punkt:** 4

**W ogłoszeniu jest:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Białka etap I", roboty budowlane obejmują : - wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni - ułożenie warstwy z kruszywa łamanego - wykonanie warstwy z mieszanki asfaltowej - wykonanie poboczy - kategoria ruchu – KR1 - prędkość projektowa – 30km/h - nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,5m - długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,960km 1. Konstrukcja jezdni drogi: - warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 6cm, - ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 10cm, - istniejącą nawierzchnię wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym 2. Pobocza Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego gr. 10cm, na szerokości po 50cm. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%. 3. Po przebudowie drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

**W ogłoszeniu powinno być:** 1.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Białka etap I", roboty budowlane obejmują : - wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni; - ułożenie warstwy z kruszywa łamanego; - wykonanie warstwy z mieszanki asfaltowej; - wykonanie poboczy; - kategoria ruchu – KR1; - prędkość projektowa – 30km/h; - nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,5m; - długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,960km; 1) Konstrukcja jezdni drogi: - warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 6cm, - ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 10cm, - istniejącą nawierzchnię wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym, 2) Pobocza: wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego gr. 10cm, na szerokości po 75cm. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%, 3) Po przebudowie drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty. 2.Szczegółowy zakres robót określają: szczegółowa specyfikacja techniczna ,dokumentacja techniczna i przedmiar robót.

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**

..

Drukuj