

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

## DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁKA</b>
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny, m. Białka
Nr ewid. działek:	dz. nr 160 obręb nr 0003 Białka
Inwestor:	<b>GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY</b>
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

### OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

**S I E R P I E Ń 2 0 2 0**

## SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY ..... str. 4 – 8

- ZAŁĄCZNIKI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY ..... RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ..... RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY ..... RYS. NR 3

# **CZEŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BIAŁKA”

Zakres projektu obejmuje:

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy z mieszanki asfaltowej
- wykonanie poboczy.

## 2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

## 3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, obręb 0003 Białka dz. nr 160.

## 4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

## 5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji w niezbędnym zakresie zostaną usunięte drzewa zlokalizowane w pasie drogowym będące w kolizji z projektowaną

nawierzchnią. Ewentualna wycinka drzew nastąpi po uzyskaniu właściwej decyzji administracyjnej.

## **6. Stan istniejący**

Przebudowa zlokalizowana jest w całości na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny. Inwestycja położona jest w centralnej części gminy. Projektowany odcinek drogi biegnie od miejsca, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia asfaltowa, w kierunku północnowschodnim na długości 960mb. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym o szerokości ~3,5m. Na działce drogowej zlokalizowana jest miejscowo telefoniczna linia kablowa oraz wodociąg gminny. Na działkach prywatnych zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna która przechodzi w poprzek nad drogą w pik. 0+283 i pik. 0+952km.

## **7. Układ projektowany**

### **7.1. Dane projektowe**

Droga gminna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,5m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,960km

Dane o terenie:

- pow. działki drogowej w zakresie wykonywanej drogi - 5477m<sup>2</sup>
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 3360m<sup>2</sup>
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 61% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

### **7.2. Warunki gruntowo - wodne**

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m stwierdzono górną warstwę z kruszywa naturalnego, łamanego z domieszką gruzu gr. ~35cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne - proste

### **7.3. Geometria pozioma**

Geometria pozioma przebudowywanej drogi przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej nawierzchni. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na granicy istniejącej nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec 960 m od tej granicy w kierunku północnowschodnim. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,5m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,75cm. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2%, poboczy 6%.

### **7.4. Profil podłużny**

Profil podłużny drogi pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Niweleta drogi zostanie jedynie wyprofilowana i wyrównana sprzętem mechanicznym. Niweleta zostanie wyniesiona równomiernie o grubość projektowanych warstw ~16cm.

## **8. Projektowana konstrukcja**

### **Konstrukcja jezdni drogi:**

- warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 6cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 10cm,
- istniejącą nawierzchnię wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym

**Warstwę z kruszywa łamanego należy ułożyć z poszerzeniem obustronnym po 10cm w stosunku do szerokości warstwy ścieralnej. Pomiedzy warstwami stosować skropienie emulsją asfaltową.**

**W miejscach, gdzie w środkowej części istniejąca nawierzchnia przerasta trawą, należy ją usunąć (wykorytować na głębokość ~10cm) a miejsce uzupełnić kruszywem łamanym.**

**W miejscach gdzie ślad nawierzchni istniejącej nie pokrywa się z trasą projektowanej drogi, uzupełnienie podbudowy należy wykonać zgodnie z układem warstw przekroju konstrukcyjnego rys. nr 2.**

## **9. Pobocza**

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego gr. 10cm, na szerokości po 0,75cm. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

## **10. Odwodnienie**

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, częściowo do istniejących rowów oraz na przyległy teren zielony. W miejscach gdzie teren

zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi.

## **11. Uzbrojenie podziemne**

Z uwagi na zakres przebudowy drogi polegający na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym oraz ułożeniu warstwy asfaltowej, nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem. Mimo wszystko w miejscach gdzie występuje uzbrojenie podziemne prace należy prowadzić metodą ręczną ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Prace należy poprzedzić odkrywkami w celu potwierdzenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej uzbrojenia oraz oznaczyć jego trasę w terenie. Prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

W pik. 0+283 i pik. 0+952km w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna na wysokości ponad 4,5m nad jezdnią. Pomimo, iż skrajnia drogi jest zachowana prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

Istniejącą telefoniczną linię kablową biegnącą w poprzek drogi pod nawierzchnią na odc. od pik. 0+800km do pik. 0+850 w przypadku braku rury osłonowej zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną grubościenną Ø110mm. Prace prowadzić przed uprzednim powiadomieniem gestora sieci zgodnie z jego wytycznymi.

## **12. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych**

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia trasy projektowanej nawierzchni drogi. Następnie miejscach, gdzie w środkowej części istniejąca nawierzchnia przerasta trawą, należy ją usunąć (wykorytować na głębokość ~10cm) a miejsce uzupełnić kruszywem łamanym.

W trakcie prowadzonych prac należy uważać na napowietrzną linię energetyczną przechodzącą w poprzek drogi w pik. 0+283 i pik. 0+952km. W rejonie występowania uzbrojenia podziemnego prace należy prowadzić ręcznie. Istniejącą nawierzchnię utwardzoną z kruszywa naturalnego i łamanego należy wyprofilować przy użyciu równiarki a następnie dogęścić walcem gładkim wibracyjnym. Po zagęszczeniu należy ułożyć rozkładarką warstwę wzmacniającą z kruszywa łamanego oraz po skropieniu jej emulsją asfaltową ułożyć warstwę z betonu asfaltowego. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić i przywrócić do stanu pierwotnego.

### 13. Kanał technologiczny

Obowiązek konieczności wykonania kanału technologicznego wynika z przepisu art. 39 ust. 6 pkt. 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020, poz. 470 z późn. zm.).

W ramach zadania zostaną wykonane studnie kablowe typu SKR-1(2) (korpus dwuelementowy) z ramami ciężkimi wzmocnionymi i pokrywami ciężkimi z wywietrznikami. Studnie należy posadzić na warstwie 10cm z betonu C8/10.

Pomiędzy studniami zostaną ułożone odpowiednio ciągi rur w profilu KTU (kanał technologiczny uliczny). Moduł podstawowy składa się z:

- rury osłonowej HDPE 110/63mm
- dwóch rur osłonowych HDPE 40/3,7mm
- dwóch rur osłonowych HDPE 40/3,7mm zawierających wiązkę mikrorur 7x10/8mm

Należy stosować rury HDPE z polietylenu pierwotnego o gęstości  $\geq 940\text{kg/m}^3$ , o sztywności obwodowej min.  $8\text{kN/m}^2$ .

Ciągi KTU należy układać w wykopach otwartych. Rury osłonowe HDPE 110/6,3mm na odcinkach pomiędzy kolejnymi studniami kablowymi należy łączyć metodą zgrzewania. Dopuszcza się zastosowanie złączek wzmocnionych do rur osłonowych 110mm. Rury światłowodowe należy wykonywać z rur o dużej gęstości (HDPE) z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7mm. Połączenia rur wykonywać wyłącznie w studniach za pomocą złączek skręcanych. Należy budować odcinki o maksymalnej długości bez złączek. Mikrorury 7x10/8mm łączyć j.w, wyłącznie w studniach za pomocą złączek prostych budując odcinki o maksymalnej długości bez złączek. Końce zaślepić. Poza studniami rury światłowodowe wraz z rurą zawierającą wiązkę mikrorur 7x10/8mm układać w ściśle zestawy związane opaskami samozaciskowymi w odstępach  $\leq 2\text{m}$ .

### 14. Uwagi

**Po przebudowie dogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.**

Opracował:

# **ZAŁĄCZNIKI**

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42)630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrócenie niniejszej decyzji

### **U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RGS-PXW-N96 \*

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-19 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**