

# PRZEDMIAR ROBÓT

|                    |                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| Nazwa opracowania: | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br/>W MIEJSCOWOŚCI BIAŁKA</b> |
| Branża:            | DROGOWA                                                   |
| Adres obiektu:     | gm. Szczawin Kościelny, m. Białka                         |
| Nr ewid. działek:  | dz. nr 160 obręb nr 0003 Białka                           |
| Kody i nazwy CPV:  | <b>45233140-2 Roboty drogowe</b>                          |
| Inwestor:          | <b>GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY</b>                           |
| Adres Inwestora:   | ul. Jana Pawła II 10<br>09-550 Szczawin Kościelny         |

## OPRACOWAŁ:

|             |                      |                  |  |
|-------------|----------------------|------------------|--|
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Holc | LOD/0700/PWOD/07 |  |
|-------------|----------------------|------------------|--|

**S I E R P I E Ń   2 0 2 0**

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.      | Podstawa                       | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                      | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> |                                | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                           |                                  |              |                 |
| 1 d.1    | KNR 2-01<br>0119-03            | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym - inwentaryzacja powykonawcza<br>0.96                          | km<br>km                         | <br>0.960    |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.960</b>    |
| <b>2</b> |                                | <b>UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY - POZA ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ - DOLNE WARSTWY</b>                                                                                           |                                  |              |                 |
| 2 d.2    | KNR 2-01<br>0206-04<br>0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km.<br>500*3.7*0.3 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>555.000  |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>555.000</b>  |
| 3 d.2    | KNR 2-31<br>0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV<br>500*3.7                                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1850.000 |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1850.000</b> |
| 4 d.2    | KNR 2-31<br>0104-07<br>0104-08 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego (piasek) w korycie - grubość warstwy po zag. 20 cm<br>500*3.7                         | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1850.000 |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1850.000</b> |
| 5 d.2    | KNR 2-31<br>0114-07<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>500*3.7                                                                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1850.000 |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1850.000</b> |
| <b>3</b> |                                | <b>UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY - PRZEROSTY DARNINY W ŚRODKOWEJ CZĘŚCI DROGI</b>                                                                                             |                                  |              |                 |
| 6 d.3    | KNR 2-01<br>0206-04<br>0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km.<br>430*1*0.1   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>43.000   |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>43.000</b>   |
| 7 d.3    | KNR 2-31<br>0114-07<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>430*1*0.1                                                                            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>43.000   |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>43.000</b>   |
| <b>4</b> |                                | <b>PODBUDOWA - GÓRNA WARSTWA</b>                                                                                                                                       |                                  |              |                 |
| 8 d.4    | KNR 2-31<br>0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni.<br>960*3.7                                                                                            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3552.000 |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3552.000</b> |
| 9 d.4    | KNR 2-31<br>0114-07<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>960*3.7                                                                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3552.000 |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3552.000</b> |
| <b>5</b> |                                | <b>NAWIERZCHNIA</b>                                                                                                                                                    |                                  |              |                 |
| 10 d.5   | KNR 2-31<br>1004-07            | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>960*3.5                                                                                                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3360.000 |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3360.000</b> |
| 11 d.5   | KNR 2-31<br>0310-05<br>0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC16S - grubość po zagęszcz. 6 cm wraz z dowozem z wytwórni na miejsce wbudowania.<br>960*3.5        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3360.000 |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3360.000</b> |
| <b>6</b> |                                | <b>OZNAKOWANIE</b>                                                                                                                                                     |                                  |              |                 |
| 12 d.6   | KNR 2-31<br>0702-01            | Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami.<br>2                                   | szt.<br>szt.                     | <br>2.000    |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>    |
| 13 d.6   | KNR 2-31<br>0703-02            | Przymocowanie tablic znaków drogowych średnich typ A (trójkątny o boku 900mm), folia odblaskowa II generacji. A-30 z T-1 zmiana nawierzchni<br>2                       | szt.<br>szt.                     | <br>2.000    |                 |
|          |                                |                                                                                                                                                                        |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>    |