

RG.0002.11.2021

Protokół Nr XXXVII/ 2021
Sesji Rady Gminy Szczawin Kościelny z dnia 10 grudnia 2021 roku.

Sesja Rady Gminy odbyła się w Sali konferencyjnej Gminnego Ośrodka Kultury w Szczawinie Kościelnym.

Obrady rozpoczęto o godzinie 13.30, a zakończono o godzinie 15.30.

Stan radnych – 15, obecnych – 11, w tym 10 radnych na Sali obrad, 1 radny obraduje zdalnie.

W Sesji udział wzięli: radni Rady Gminy oraz osoby zaproszone wg załączonej listy obecności.

Do punktu 1 – go Otwarcie Sesji

Otwarcia obrad XXXVII Sesji Rady Gminy Szczawin Kościelny dokonał Przewodniczący Rady Gminy Szczawin Kościelny pan Roman Wojciechowski.

Poinformował, że Sesja Rady Gminy zwołana została na podstawie art. 20 ust.3 ustawy z dnia 08.03.1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, 1834), jako **Nadzwyczajna**, na wniosek pani Wójt Gminy z dnia 6 grudnia 2021 roku.

Powitał Radnych Rady Gminy, panią Wójt Gminy, Skarbnika Gminy, Sekretarza Gminy, Starostę Powiatu Gostynińskiego, przedstawicieli PKS w Gostyninie, Rodziców dzieci dojeżdżających do przedszkola i szkoły w Szczawinie Kościelnym, Kierownika Referatu Organizacyjnego i Spraw Obywatelskich, panią Prawnik oraz wszystkich tych, którzy oglądają transmisję obrad.

Do punktu 2-go Przyjęcie porządku obrad

Przewodniczący Rady Gminy odczytał porządek obrad:

1. Otwarcie Sesji.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Szczawin Kościelny na lata 2021 – 2029.
4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Wójta Gminy Szczawin Kościelny.
5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia obowiązującej wysokości miesięcznej diety dla Przewodniczącego Rady Gminy, Wiceprzewodniczących Rady Gminy, Przewodniczących Komisji, pozostałych Radnych Rady Gminy Szczawin Kościelny.
6. Zakończenie obrad.

Zapytał, czy są jakieś propozycje do porządku obrad.

Pani Wójt Gminy - w związku z zaproponowanymi zmianami w zapisach treści projektów uchwał na wspólnym posiedzeniu Komisji Rady Gminy w dniu dzisiejszym, wnioskuję o zmiany projektów uchwał w punktach 4 i 5 oraz dopisanie do porządku obrad punktów w brzmieniu:

- „Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia dla sołtysów za inkaso zobowiązań pieniężnych, ustalenia zryczałtowanej diety za udział w sesjach Rady Gminy oraz ustalenia miesięcznego stałego dodatku dla Przewodniczących organów wykonawczych jednostki pomocniczej – sołtysów”
 - „, Powołanie Komisji Uchwał”
- oraz jako punkt 2 „Sprawy różne”, ze względu na przybyłych gości, żeby w pierwszej kolejności mogli zabrać głos.

Przewodniczący Rady Gminy – w związku z tym, że pani Wójt była wnioskodawcą zmian w porządku obrad nie będziemy go głosować.
Informuję również, że Sesja jest nagrywana, obowiązuje RODO.

Ciąg dalszy punktu 2-go jako Sprawy różne

Głos zabrała pani Wójt Gminy

Szanowny Panie Przewodniczący, Szanowni Radni, Panie Starosto, panie Prezesie, Drodzy Rodzice. Spotkaliśmy się na dzisiejszej sesji, żeby wyjaśnić pewne problemy, które dotyczą transportu publicznego realizowanego na terenie Gminy Szczawin Kościelny. Sytuacja ta i zgłoszenia, które do mnie wpłynęły, szczególnie w dniu wczorajszym – skumulowały się. Wpłynęło pismo od rodziców, pismo z Przedszkola Samorządowego, przedstawiające sytuację dowozu transportu i organizacji tego transportu. Problem jest o tyle istotny, że dotyczy przede wszystkim bezpieczeństwa dzieci – uczniów Szkoły Podstawowej i Przedszkola. Z uwagi na fakt, że są to kursy organizowane przez powiat stąd też obecność pana Starosty, który zapewne zechce również zabrać głos i ustosunkować się w tym przedmiocie. Uwagi ze strony rodziców dotyczą trasy kursu autobusu jadącego od Gostynina w kierunku Szczawina Kościelnego przez msc. Kaleń. Czego dotyczą skargi? Z uzyskanej informacji zarzuty rodziców to:

- kierowca, który w ostatnim czasie wozi dzieci na tej linii „zasypia”, stąd opiekunka dzieci w autobusie musi z panem rozmawiać, pilnować, żeby kierowca w sposób należyty wypełniał swoją pracę, jechał bezpiecznie,
- stan techniczny autobusu, który jeździ na tej trasie jest o tyle niezadawalający i niebezpieczny, że jak to rodzice określili, opony nie posiadają bieżnika, są „łyse”. Stąd też rodzice poczynili starania wzywając policję, żeby stwierdziła – ustaliła, czy ten autobus posiada przegląd techniczny, jest sprawny technicznie,
- drzwi w autobusie rzekomo – mówię rzekomo, bo nie widziałam na własne oczy – ale wiem z informacji od rodziców, że trzeba przytrzymywać, żeby się nie otwierały.

Dlatego też panie Prezesie - bo słowa te kieruję głównie do Pana - nie może być tak, żeby transport, który Gmina czy Powiat organizuje, za który płacimy, żeby miał tego typu uwagi. To, że autobusy się spóźniały, czy spóźniają - to monitorowaliśmy, zgłaszaliśmy, pracowaliśmy nad tym, żeby takie sytuacje się nie powtarzały, ale jeżeli stan techniczny jest taki, jak przed chwilą przedstawiłam, to tylko możemy posłuchać Pana.

Następnie głos zabrała pani Agnieszka Modzelewska – mama dwójki dzieci uczęszczających do szkoły, korzystających z transportu przewoźnika komunikacji gminnej.

„Zabieram głos w imieniu rodziców, nie w imieniu własnym. Co do szczegółów uchybień:

- opony bardzo kiepskiej jakości,
- drzwi od autobusu opiekunka, która jeździ z dziećmi musi trzymać, żeby podczas jazdy się nie otwierały. Wraca przemarznięta, bo cały „cug” na nią leci,
- niesprawna skrzynia biegów. Doszły do mnie słuchy, że wstecznego biegu nie ma autobus. Kierowca tak manewruje, żeby nie musiał cofać,
- przysypiający kierowca. Pani opiekunka musi rozmawiać z kierowcą, żeby nie zasnął. Dzieci to potwierdzają. Dla dziecka jest to śmieszna sytuacja, bo nie zdają sobie sprawy, że jest to bardzo niebezpieczne.
- to że autobusy się opóźniają to jest już notoryczne. Była sytuacja w środę, że był zastępczy autobus. Przyjechał BUSIK mały. Dzieci siedziały po troje na siedzeniach, dużo dzieci stało. W dzisiejszych czasach, kiedy jest nacisk na pandemię, na bezpieczeństwo, pani przysłała taki mały zastępczy autobusik.

Złożyłam to pismo wczoraj rano do pani Wójt oraz do Was Radnych, bo nie mogę gdzie indziej, z prośbą o to żebyście to wyjaśnili i rozwiązali tą sytuację. To co się dzieje jest bardzo niebezpieczne. Rodzice nie byli świadomi, po rozmowie potwierdzili, dzieci powiedziały co się dzieje. To jest krok od nieszczęścia. Pismo złożyłam do pani Wójt, bo Gmina ma zapewnić bezpieczny dojazd dzieciom do szkoły i ze szkoły”.

Pani Wójt – dopowiadając do tego, co przed chwilą powiedziała pani Agnieszka nawiązę do pisma przekazanego przez pana Dyrektora Zespołu Placówek Oświatowych w Szczawinie Kościelnym. W swojej skardze, podobnie jak pani Dyrektor Przedszkola zarzuca Przedsiębiorstwu Komunikacji organizującemu transport publiczny – wielokrotne uchybienia w zakresie realizacji transportu i bezpiecznego dowozu dzieci dojeżdżających do szkoły i przedszkola, liczne nieprawidłowości w tym znaczne opóźnienia lub nierealizowanie kursów planowych (były takie sytuacje – sporadyczne, ale były, że transport nie został w ogóle zorganizowany. Były sytuacje, że pan Dyrektor osobiście rozwoził dzieci do domu lub dzwonił po rodziców). My na każdą z uwag interweniuujemy natychmiast, niezwłocznie. Za każdym razem informujemy Przedsiębiorstwo, przekazujemy do pana Damiana Gołębińskiego, który uwagi przekazuje panu Prezesowi i przeciwdziała temu. W dużej mierze uwagi dotyczą dyspozytora. Kolejne uwagi zawarte w piśmie pana Dyrektora to:

- realizowanie przewozów niesprawnym taborem – niezamykające się drzwi, brak ogrzewania, a nawet tak drastyczna sytuacja, jak oderwanie się koła autobusu podczas jazdy (było takie zdarzenie raz, ale też miało miejsce),
- palenie papierosów przez kierowców,
- podstawianie autobusu z niewystarczającą liczbą miejsc siedzących, gdzie około 20 dzieci musiało stać lub były skłaniane przez kierowcę do zajmowania po 3-4 na siedzącym miejscu dwuosobowym,
- podstawianie autobusu niesprawnego technicznie (bez biegu wstecznego, co skutkowało niemożnością zrealizowania kursu zgodnego z rozkładem i sprawnego manewrowania pojazdem),
- nierealizowanie zamówień zgodnie z umową,
- brak informacji lub przekazywanie informacji nieprawdziwych przez dyspozytora o

opóźnieniu lub anulowaniu kursu.

Taka sama skarga wpłynęła do pana Prezesa Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. (pani Wójt odczytała treść skargi, skarga stanowi załącznik do protokołu).

Pani Agnieszka Modzelewska - ten problem nie istnieje od wczoraj, jest od samego początku. Tyle tylko, że w roku ubiegłym nie było tego widać ponieważ była nauka zdalna i tylko mniejsze dzieci jeździły do szkoły.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy pan Mariusz Głogulski – autokar WGM 57441 od 25 września jeździ bez przeglądu, tak przynajmniej jest w systemie CEPIK – od badań technicznych. Ja bym prosił o wyjaśnienia, czy ten autokar przez pomyłkę nie ma w systemie przeglądu? Dzisiaj rano go sprawdziłem, bo stał pod szkołą. Sprawdziłem go również wczoraj. Nie ma przeglądu technicznego.

Prezes PKS – jeśli chodzi o dane w CEPIKU, to często się zdarza, że się one nie pokrywają. Mówię z doświadczenia. Oczywiście wyjaśnimy, ustalimy i przekazemy informację. Rozumiem, że kierowca który usypiał, to kierowca starszy czyli trzeba się zastanowić, czy dalej powinien wykonywać zawód.

W trakcie wypowiedzi pana Prezesa jedna z mam stwierdziła, że starszy jak starszy – może chorować na cukrzycę, także należy sprawdzić to. A że starszy, to nie znaczy, że trzeba człowieka skreślić, bo może zostało panu dwa lata do emerytury, niech dopracuje.

Ponownie głos zabrał pan Prezes PKS – sprawdzimy, wyślemy pana na dodatkowe badania, zobaczymy, czy jest jakaś przyczyna, dlaczego ma gorsze cechy psychofizyczne. Jeżeli chodzi o pojazdy, to jesteśmy gotowi, od poniedziałku dokonać podmiany, ale żeby od stycznia w umowach zapisać wymagania odnośnie wieku pojazdów, żeby to były pojazdy nowsze. Temat taboru się zakończy. Jeżeli chodzi o opony - nie chcę tego oceniać, bo też musimy to zobaczyć. Autobusy przechodzą badania techniczne co pół roku. Nikt nie wymienia w autobusach co miesiąc, czy co tydzień ogumienia więc nie chce mi się wierzyć żeby stan techniczny ogumienia był zły, bo nie zużywają się tak szybko, żeby w ciągu pół roku opona była zużyta. Oczywiście sprawdzimy to. Jeśli chodzi o ten wskazany autobus, to decyzja zostanie podjęta, czy zostanie zdjęty. Jeżeli w umowach zostaną zastrzone kryteria co do taboru, do jego wieku, to oczywiście się do tego zastosujemy i zaproponujemy jakieś warunki, które będą powodowały, że ten wiek pojazdów będzie znacznie młodszy. Odnośnie wyjazdu nazwijmy to, że zostało to "spaprane". Jedyna kwestia, która na pewno jest „wkurzająca” oprócz kwestii „spaprania” tego wyjazdu, to żeby te informacje były prawdziwe. Bo jeśli ktoś, coś „spaprał” to powinien nazywać po imieniu i wziąć za to konsekwencje, a nie kręcić i lawirować wokół jakby tematu. Bo to nic nie daje, tylko jakby jeszcze sytuację pogarsza. My byśmy byli gotowi, żeby ten wyjazd był darmowy. Jeżeli dzieci miały mniejsze możliwości skorzystania z atrakcji Parku, to oczywiście 50% tych wejściówek do tego Parku byśmy byli w stanie pokryć, czy zwrócić podczas jakiegoś wyjazdu jako zadośćuczynienie. Należałoby to ustalić. Bieżącą sytuację w zakresie linii regularnych przedstawi pracownik zajmujący się tym tematem.

Głos zabrał pan Damian Gołębiowski – pracownik PKS

Szanowni Państwo. Bardzo przykro, że w takich okolicznościach. Chcielibyśmy przede wszystkim Państwa przeprosić za to całe zamieszanie. Na pewno się poprawimy. Chciałbym tylko jeszcze nadmienić jedną rzecz. Jakiś czas temu (może ze dwa miesiące temu) była taka sytuacja, że zostałem poproszony do Gminy na rozmowę ponieważ były jakieś skargi,

nieprawidłowości. Wyjaśniliśmy to sobie na spotkaniu. Przez ten okres kilkakrotnie kontaktowałem się z Sekretarzem Gminy, z pracownikiem merytorycznym, jak wygląda sytuacja, czy coś dzieje się niedobrego? Takich sygnałów nie było. Taki sygnał spadł praktycznie wczoraj. Byliśmy trochę nieświadomi, że takie problemy występują. Chcieliśmy powiedzieć, że przyjechaliśmy tutaj też, bo traktujemy tą sprawę bardzo poważnie. Chcemy poprawić te wszystkie kwestie, które zostały poruszone. Jak zrozumiałem, jeden z pojazdów - tak zrozumiałem z całej wypowiedzi, bo te usterki się powtarzają - zostanie wycofany w dniu dzisiejszym z ruchu, zostanie skierowany na stację obsługi, następnie na Stację diagnostyczną. Nie wróci na trasę dopóki nie będzie w pełni sprawny (zostanie wymieniony). Jeżeli chodzi o kierowcę, to tak, jak Prezes wspomniał kierowca zostanie skierowany na dodatkowe badania.

Prezes PKS – mamy trzy zagadnienia – komunikacja gminna, komunikacja powiatowa i wyjazd „ turystyczny”. Wiedza ostateczna na temat realizacji komunikacji pochodzi jakby od pasażera tzn. np. zgłasza skargę, że autobus nie zatrzymał się na przystanku, przejechał, czegoś nie zrobił itp. Więc uwagi te należy zgłaszać do szkoły, do gminy. Możemy podać adres email, żeby bezpośrednio zgłaszać te uwagi. Bo jeśli ktoś zgłosi, że kiedyś autobus się spóźnił, to przeszłości nie jesteśmy w stanie poprawić, natomiast każdą uwagę w postaci informacji, sygnału przekazywać na bieżąco.

Głos zabrała jedna z mam biorąca udział w obradach

Od czego jest pracodawca. Chyba są jakieś normy, reguły w zakładzie ustalone. Ja w swoim zakładzie pracy muszą się stosować do procedur. Dlaczego kierowca nie stosuje się do tego.

Prezes PKS – w Polsce jest w ogóle dużo norm, reguł itd. i gdyby się wszyscy do nich stosowali, to byśmy żyli szczęśliwie. W zakładzie pracy (nie wiem też, jaki to jest zakład pracy) siedzi kierownik i wszystko widzi. My nie widzimy kierowcy. Kierowca wyjeżdża z bazy, jedzie 100 – 200 km i wraca. Jeśli ktoś nie zgłosi, że kierowca np. pali, to my nie jesteśmy w stanie ustalić, że palił. Musielibyśmy mieć czujnik dymu zamontowany nad Jego głową. Dlatego możemy przekazać, przekazemy adres email, żeby takie skargi, informacje, uwagi przekazywać na bieżąco. Wówczas jesteśmy w stanie zlokalizować tego kierowcę i z nim porozmawiać. Rozwiązać problem na bieżąco. Prawda jest też taka, że rynek pracy jest taki, jaki jest. Jeśli przychodzi skarga na kierowcę, to rozmawia się z nim. Jeśli jest to kolejna skarga wówczas już jest kara finansowa. Zazwyczaj to rozwiązuje problem.

Radny pan Ireneusz Kowalczyk - skupiamy się tu najbardziej na papierosach. Nie odpowiedział pan. Jak może autobus jechać z otwartymi drzwiami? To nadaje się do cyrku. Druga sprawa – „łysa opona”, to chyba ktoś to widział. Pan wie co było pod Gdańskiem – koło wystrzeliło. To jest tragedia. To są małe dzieci. To pan uważa, że te Panie tu przyszły z nieprawdą?

Prezes PKS – osobiście, poza „łysą oponą” nie jestem w stanie określić czy opona jest „łysa”, czy nie. Opona wg parametrów potrzebuje 2,5,8 ml. Podjedziemy na bazę i zobaczymy ten autobus. Chodzi bardziej o sygnał, żeby to sprawdzić. Jeśli mam powiedzieć ogólnie na temat zgłaszanych skarg (nie mówię o tym przypadku) to 50% nie zgadza się. Były przypadki, że ktoś zgłasza, że nie było autobusu na przystanku, po sprawdzeniu okazuje się, że był. Chodzi o to, że każde zgłoszenie sygnalizuje, że trzeba coś sprawdzić, wyjaśnić.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy pan Mariusz Głogulski – dlaczego, skoro macie w Gostyninie PKS nie robicie przeglądów w Gostyninie czy w Szczawinie tylko jeździecie do Kutna? Jaka ekonomia jechać do Kutna, jak macie tuż obok Stację.

Prezes PKS - dlatego, że ja na tym zarabiam.

Przewodniczący Rady Gminy - przysłuchując się Pańskiej rozmowie, to wg mojej oceny, to nic się nie stało. Kierowca pali, łysa opona, nie ma przeglądu, drzwi się nie zamykają – to wg Pana to jest nic. Czy pan jako Prezes ma pracowników, którzy mogliby skontrolować kierowców?

Prezes PKS – jeżeli chodzi o kwestie techniczne. Do końca września mieliśmy Kierownika technicznego z określonego PKS z Płocka. Okazało się, że osoba ta nie spełniała naszych wymogów. Od października mamy osobę (dobrego bądź nawet bardzo dobrego fachowca). Zainwestowaliśmy w kwestie techniczne z punktu Nadzoru technicznego. Nie jest też tak, że z miesiąca na miesiąc cała sytuacja się zmienia, ale jest to dla nas zagadnienie. Liczymy na to, że te problemy będziemy mieć wkrótce za sobą. Jeśli odnosimy się do tego pojazdu (Autosan H9), to jest do ustalenia co tam się wydarzyło.

Przewodniczący Rady Gminy – jest dopiero początek zimy. Co będzie, jak będą większe mrozy?

Prezes PKS - jeśli chodzi o kwestie techniczne. Problemy z autobusami są w okresach przejściowych, bo są w nich systemy pneumatyczne.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy pan Mariusz Głogulski - dolewa się do układu powietrznego Akvanol i nie zamarza. Powinniście o tym wiedzieć. Zapytam jeszcze, czy bilety miesięczne wykupowane są na miesiąc i na wszystkie trasy, czy tylko na jedną konkretną trasę. Mam zgłoszenie od rodzica, że wykupuje bilet miesięczny na trasę Gostynin – Sanniki, na godz. 15.30 , a tej linii w ogóle nie ma. Czy planujecie wymianę taboru z autosanów na jakieś inne. Bo autosany to już przeszłość. Bo rodzice są bardzo niezadowoleni, ja osobiście też jestem bardzo niezadowolony. Z tego co się orientowałem, to będziemy musieli się z wami męczyć, bo tego nie można inaczej nazwać tylko „męczarnia”. Chyba, że naprawdę weźmiecie sobie dzisiejszą sesję do serca i poprawicie dużo, a przede wszystkim usługi jeśli chodzi o ich jakość.

Prezes PKS – trasa Gostynin – Sanniki na pewno jest, nie wiem tylko czy o 15.30, nie znam rozkładu jazdy. Jestem za tym, żeby w umowie zapisać minimalny wiek pojazdów np. 2005 – 2008. Jesteśmy gotowi wymienić autobusy.

Sekretarz Gminy - dziękuję bardzo rodzicom za tą interwencję. My każdą interwencję, czy to państwa, czy od dyrektora szkoły, czy opiekunów przekazujemy natychmiast. Od miesiąca lutego nie rozmawiamy w ogóle z panią dyspozytor. Jeżeli cokolwiek się dzieje, to albo ja dzwonię albo pracownik merytoryczny pan Jacek dzwoni do pana Damiana Gołębińskiego. Przekazujemy te sugestie. Wielokrotnie się spotykaliśmy z przedstawicielem PKS, tylko dlatego, że jakość tej umowy nie była realizowana. Panie Prezesie, jeżeli samochód jest zabytkowy, a jest dopuszczony do ruchu, to ma być sprawny i nie ważne ile ma lat. Autobusy mają spełniać wymogi przepisów. Panie Prezesie, pan się przyzna, Wy macie swoją stację w Kutnie. Dlatego wiemy jak to wygląda. Gmina faktury płaci w terminie. Za chwilę zaczyna się nowy rok, składamy wniosek do Wojewody o dofinansowanie komunikacji gminnej. Nie ograniczamy, a wręcz rozwijamy ją, bo chcemy uruchomić dodatkowe kursy w okresie wakacyjnym (w mniejszej ilości, bo wówczas nie ma dowozów do szkół, ale też po to żeby mieszkańcy z tego korzystali). Obecnie Gmina nie realizuje dowozu dzieci do szkół, realizujemy komunikację gminną. Wkrótce będzie kolejny nabór, na kolejny rok. Myślę, że ta współpraca będzie bardzo rzutowała na ocenę. Komisja wyłoni najkorzystniejszą ofertę, tak jak

mówi prawo zamówień publicznych. Jednak wszystko to będzie brane pod uwagę. Źle się bardzo stało, że taka sytuacja miała miejsce, sytuacja na linii, którą organizuje Starostwo Powiatowe w Gostyninie. Nie będziemy ingerować w wewnętrzne sprawy PKS, ale będziemy wymagać tego co mamy w umowie.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy pan Mariusz Głogulski – chciałbym, żeby pan Prezes PKS zadeklarował pani organizator wycieczki (która była shejtowana przez rodziców, że to jest jej wina, co to za organizacja) że zorganizuje taką wycieczkę do 100 km na trzy autokary w gratisie. Czy zadeklaruje się pan?

Prezes PKS - no dobrze. Powiedziałem, czy w ramach tych 50% będzie to hepi.

Głos zabrał Starosta Gostyniński pan Arkadiusz Boruszewski - słucham z zaciekawieniem tego wszystkiego. Moje przepowiednie sprawdzają się. Od trzech lat współpracujemy z PKS i dziś dowiedziałem się, że na mojej linii autobusowej są jakieś problemy. Dziękuję jeszcze raz za tą informację. Do powiatu wpłynął kilka miesięcy temu tylko jeden wniosek ponieważ był problem z linią autobusową, która po naszej interwencji została przywrócona. Innych sugestii nie było. Na tą chwilę wspólnie z PKS obsługujemy 8 linii autobusowych;

- Gostynin – Rybie – Pacyna – Sanniki
- Gostynin – Trębki – Pacyna – Romanów
- Gostynin – Szczawin Kościelny – Żychlin
- Gostynin – Szczawin Kościelny – Kunki
- Gostynin – Pomarzanki
- Gostynin – Zalesie – Szczawin Kościelny
- Gostynin – Sierakówek
- Gostynin – Zwoleń – Jaworek – Mysłownia

Jest to organizacja transportu publicznego na co jest dofinansowanie ze środków Wojewody. Sami doprowadziliśmy do tej sytuacji wchodząc w umowę z Wojewodą. Z drugiej strony te pieniądze spowodowały, że uruchomiliśmy wszystkie połączenia. Będę bezczelnie szedł w tą stronę, bo tak na dzień dzisiejszy jesteśmy trochę sami skazani na przedsiębiorcę. Gmina Szczawin Kościelny na dzień dzisiejszy już nie uruchomi swoich linii autobusowych. Bo dofinansowanie może operator – PKS otrzymać. My jako gmina, jako powiat nie utworzymy jednostki. Pozbyliśmy się prywatnych przedsiębiorców. Kiedyś było kilka firm, które proponowały usługi w zakresie wycieczek. Dzisiaj czy chcemy czy nie chcemy jesteśmy skazani na Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej. Nawet Gmina Gostynin, która prowadzi postępowanie odnośnie dowozu uczniów do szkół ma też problem z wyłonieniem wykonawców, bo ich nie ma. Jeżeli nie będziemy kontrolować pracy przewoźnika, jego służb, pojazdów, zgłaszać uwag co do transportu powiatowego czy gminnego to ta sytuacja będzie się stale powtarzała. Jeżeli nie mam innych możliwości kontroli informuję policję – dziwię się, że wcześniej nikt nie poinformował Komendy Policji o stanie autobusów. Bo poza wiarą w słowa musimy też pewne czynności wykonywać. To nam zapewni na przyszłość porządek w komunikacji publicznej. Pieniądze nie są małe. Pozyskane środki z Funduszu Rozwoju Przewozów to kwota 612 264 zł, 10% wkładu naszego czyli Gminy Szczawin Kościelny 55 496 zł. Jest się czym rządzić panie Prezesie. Szykujemy kolejne linie na rok przyszły, przygotowanych jest 9 zmodyfikowanych linii, ale wchodzimy w dofinansowanie . Pan powie co dalej?

Prezes PKS – w dużej części się zgadzam z panem Starostą, ale nie w całej. Na początku wypowiedzi była to jakby analiza rynku. Widzimy sporą poprawę, zatrudniliśmy dwie młode dziewczyny żeby to wszystko znormalizować i zapanować. Zatrudniliśmy też nowego dyrektora technicznego. Chcemy być zadowoleni z tej jednostki w Gostyninie. Mamy nadzieję, że w przyszłości nie będzie takich uwag. Nie chodzi o to, żeby wielce emocjonalnie podchodzić, aby wyeliminować nieprawidłowość. W każdym przypadku proszę o informację, żeby można było tą nieprawidłowość poprawić, wyeliminować. Jeśli zaś chodzi o analizę rynku, którą przedstawił pan Starosta – może przyjechać przewoźnik z Płocka i zrealizować przewóz autobusem turystycznym. My nie realizujemy tych przewozów. Jest to kwestia kosztów. To co pan Starosta mówi o wpływach. Komunikacja powiatowa – ta, która tu kiedyś była, od lat wyglądała w ten sposób, że autobus zjeżdżał z Sannik i z innych miejscowości, na godzinę 7.00 do Gostynina, jechał realizować przewozy na terenie Gminy Gostynin. W związku z tym, że to było w ten sposób realizowane, to tych autobusów potrzebnych było trochę więcej (wykorzystywaliśmy do tego 10 pojazdów). Przychód z tej komunikacji powiatowej to kwota od 4 do 7 tys. zł. Ani wówczas ani teraz nie wystarcza na to, żeby sfinansować kierowcę czy pojazd. Uważa, że gdyby nie dofinansowanie (fundusz autobusowy) komunikacja powiatowa nie funkcjonowałaby.

Starosta Gostyniński – w najbliższym czasie przekazane zostanie do Urzędu Gminy pismo w sprawie propozycji współpracy w zakresie transportu powiatowego. Jeżeli jako Gmina będzie zainteresowane wspólnie zorganizujemy linie Gostynin – Szczawin Kościelny, być może Pacyna, wówczas będzie to taniej, efektywniej. Boję się tylko tego momentu, kiedy Wojewoda przestanie dofinansowywać, wtedy będziemy mieli wszyscy problem.

Prezes PKS – powiaty z własnych pieniędzy rzadko realizują transport. Powiaty z jednej strony mają obowiązek, ale ten obowiązek jest wspólny. Dobrze jest, jak współpraca się układa. Ogólnie na całym terenie tylko powiat może zorganizować komunikację, bo tylko powiat może wyjść poza teren gminy. Sama linia tylko na terenie gminy nie ma sensu. Jeżeli chodzi o dofinansowanie, to wiadomo, że zawsze ryzyko jakieś jest. My tych przewozów w ramach tego funduszu realizujemy bardzo dużo. Wydaje się, że dofinansowanie to kwestia stała, tylko pytanie na jakim poziomie dofinansowania.

Pani Wójt Gminy – ostatnie słowo podsumowania kieruję do pana Prezesa. Dziękuję za przybycie na sesję. Bardzo prosimy o przyjęcie wszystkich tych uwag, które zostały zgłoszone, Jednakże odnoszę wrażenie, że pan Prezes mówi bardzo globalnie, patrząc na całą tą sprawę rozgoryczonych ludzi, którzy poświęcili swój czas, żeby przyjść wysłuchać, czy wypowiedzieć się. Chcieliby usłyszeć słowo „przepraszam”, jak również konkretne zmiany relacji pomiędzy osobami, które zarządzają, dysponują lokalnie tą firmą. Wynika to wszystko z tych skarg, które zostały odczytane. Mamy notoryczne uwagi, które za każdym razem przekazujemy pisząc pisma, emaile, dzwoniąc. Bardzo prosimy, żeby więcej te uwagi na terenie gminy nie pojawiały się.

Rodzic - przed chwilą pan stwierdził, że od 20 grudnia br. zaczyna się nauczanie zdalne i do 20-go będziemy tak jeździć. To znaczy, że do 20 – go będą jeździły tak, jak do tej pory? Pogoda jest, jaka jest. Jest czas do wieczora, żeby je przejrzeć i jutro puścić autobusy sprawne. Nie muszą być pięcioletnie, byleby były sprawne.

Pan Damian Gołębiowski – my na to odpowiedzieliśmy, że ten autobus zostanie dzisiaj skierowany na Stację obsługi.

Przewodniczący Rady Gminy ogłosił 5 minutową przerwę.

Do punktu 3-go- Przyjęcie porządku obrad

Wznawiamy obrady po przerwie.

Przewodniczący Rady Gminy stwierdził, że proponuje się, aby kolejnymi punktami obrad były w kolejności:

3. Przyjęcie porządku obrad
4. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.
Do Komisji proponuję:
Radnego pana Mariana Ostrowskiego, który wyraził zgodę na pracę w Komisji
Radną panią Beatę Rojewską, która wyraziła zgodę na pracę w Komisji
Radną panią Barbarę Berlińską, która wyraziła zgodę na pracę w Komisji
5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Szczawin Kościelny na lata 2021 – 2029.
6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Wójta Gminy Szczawin Kościelny.
7. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia obowiązującej wysokości miesięcznej diety dla Przewodniczącego Rady Gminy, Wiceprzewodniczących Rady Gminy, Przewodniczących Komisji, pozostałych Radnych Rady Gminy Szczawin Kościelny.
8. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia dla sołtysów za inkaso zobowiązań pieniężnych, ustalenia zryczałtowanej diety za udział w sesjach Rady Gminy oraz ustalenia miesięcznego stałego dodatku dla Przewodniczących organów wykonawczych jednostki pomocniczej – sołtysów.
9. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Rady Gminy – przystępujemy do głosowania.

Kto jest za tym, aby wprowadzić do porządku obrad jako punkt 2 „Sprawy różne”, po czym zgodnie z Wykazem imiennego głosowania przedstawił z imienia i nazwiska kolejno radnych, za czym opowiadał się radny tj. „za”, „przeciw” bądź „wstrzymuje się”. Na głosujących 10 radnych, za przyjęciem w/w punkty głosowało 10 radnych, przeciwnych nie było, wstrzymujących się nie było.

Kto jest za tym, aby wprowadzić do porządku obrad jako punkt 4 „Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków”, po czym zgodnie z Wykazem imiennego głosowania przedstawił z imienia i nazwiska kolejno radnych, za czym opowiadał się radny tj. „za”, „przeciw” bądź „wstrzymuje się”. Na głosujących 10 radnych, za przyjęciem w/w punkty głosowało 10 radnych, przeciwnych nie było, wstrzymujących się nie było.

Kto jest za tym, aby wprowadzić do porządku obrad jako punkt 8 „Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia dla sołtysów za inkaso zobowiązań pieniężnych, ustalenia zryczałtowanej diety za udział w sesjach Rady Gminy oraz ustalenia miesięcznego stałego dodatku dla Przewodniczących organów wykonawczych jednostki pomocniczej – sołtysów”, po czym zgodnie z Wykazem imiennego głosowania przedstawił z imienia i

nazwiska kolejno radnych, za czym opowiadał się radny tj. „za”, „przeciw” bądź „wstrzymuje się”. Na głosujących 10 radnych, za przyjęciem w/w punkty głosowało 10 radnych, przeciwnych nie było, wstrzymujących się nie było.

Przewodniczący Rady Gminy - stwierdzam, że na chwilę obecną w Sesji udział bierze 10 radnych. Sesja jest prawomocna do podejmowania uchwał i wniosków.

Przystępujemy do głosowania, na urzędzeniach do głosowania, całego porządku obrad. Kto jest za przedstawionym porządkiem obrad - proszę o zagłosowanie i podniesienie ręki. Za przyjęciem porządku obrad głosowało 11 radnych (w tym 1 radny głosował zdalnie). Porządek obrad przyjęty został jednogłośnie.

Do punktu 4 – go - Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków

Przewodniczący Rady Gminy odczytał proponowany skład Komisji Uchwał i Wniosków tj. radny pana Marian Ostrowski, radna pani Beata Rojewska, radna pani Barbara Berlińska.

Kto z radnych jest za przyjęciem przedstawionego składu Komisji Uchwał i Wniosków. Za przyjęciem w/w składu Komisji głosowało 11 radnych (w tym 1 radny głosował zdalnie). Skład Komisji przyjęty został jednogłośnie.

Do punktu 5 –go- Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Szczawin Kościelny na lata 2021 - 2029

Skarbnik Gminy poinformowała, że w Wieloletniej Prognozie Finansowej proponuje się następujące zmiany. Na poprzedniej sesji podjęliśmy uchwałę w sprawie zmian w Uchwale Budżetowej na rok 2021. W pozycji – Lokaty , przelewy na rachunki lokat wprowadziliśmy środki, po rozchodach, które otrzymaliśmy z subwencji na gospodarkę wodno – kanalizacyjną. W Wieloletniej Prognozie Finansowej rok 2022 został dostosowany do projektu przedłożonego budżetu. Dlatego musimy dokonać zmiany – pieniądze, które są w roku 2021 na przelewach na rachunku lokat w budżecie należy wprowadzić w roku 2022 w Wieloletniej Prognozie Finansowej po przychodach i przeznaczyć na wydatki majątkowe. Dodatkowo dostosujemy dochody i wydatki do obowiązującego budżetu.

Nikt nie zgłosił pytań

Przewodniczący Rady Gminy odczytał Uchwałę w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Szczawin Kościelny na lata 2021 – 2029, po czym przystąpił do głosowania. Na głosujących 11 radnych, za przyjęciem w/w uchwały głosowało 11 radnych. Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

(Uchwała Nr XXXVII/208/21 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Szczawin Kościelny na lata 2021 - 2029 stanowi załącznik do protokołu).

Do punktu 6–go- Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Wójta Gminy Szczawin Kościelny

Sekretarz Gminy - chciałem wyjaśnić dlaczego te uchwały podejmujemy. Jeśli chodzi o wynagrodzenie pani Wójt i radnych. Ustawa z dnia 17 września 2021 roku o zmianie ustawy o wynagrodzeniu osób zajmujących kierownicze stanowiska państwowe oraz zmianie innych ustaw wprowadziła podwyżki wynagrodzeń, ale dodała również wynagrodzenie dla żony Prezydenta RP. Ustawa ta określiła również wynagrodzenie dla pracowników samorządowych tj. wójtów, burmistrzów, prezydentów, jak również diety dla radnych. Łączna kwota bazowa nie może przekroczyć 4000 zł kwoty określonej w ustawie budżetowej.

Przewodniczący Rady Gminy – radni otrzymali projekt uchwały w sprawie wynagrodzenia Wójta Gminy Szczawin Kościelny, natomiast przed Sesją odbyło się posiedzenie wszystkich Komisji, są inne propozycje, dlatego została powołana Komisja

Uchwał i Wniosków. Proszę Przewodniczącego Komisji o przedstawienie wypracowanej propozycji.

Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków pan Marian Ostrowski – przedstawił projekt uchwał:

- w sprawie ustalenia wynagrodzenia Wójta Gminy Szczawin Kościelny (projekt uchwały stanowi załącznik do protokołu),
- w sprawie ustalenia obowiązującej wysokości miesięcznej diety dla Przewodniczącego Rady Gminy, Wiceprzewodniczących Rady Gminy, Przewodniczących Komisji, pozostałych Radnych Rady Gminy Szczawin Kościelny.

Nikt z radnych nie zgłosił uwag ani pytań.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy Rady Gminy pan Mariusz Głogulski odczytał Uchwałę w sprawie ustalenia wynagrodzenia Wójta Gminy Szczawin Kościelny, po czym Przewodniczący Rady Gminy przystąpił do głosowania - kto jest za przedstawionym projektem uchwały. Proszę o zagłosowanie i podniesienie ręki, kto przeciw, kto się wstrzymał od głosowania. Na głosujących 11 radnych, za przyjęciem w/w uchwały głosowało 10 radnych, przeciwnych nie było, 1 radny wstrzymał się od głosowania.

Uchwała została przyjęta.

(Uchwała Nr XXXVII/209/21 uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia Wójta Gminy Szczawin Kościelny stanowi załącznik do protokołu).

Pani Wójt Gminy – podziękowała Wysokiej Radzie za podjęcie uchwały. Ustawa, która została wprowadzona, miała wprowadzić podniesienie wynagrodzenia dla posłów, małżonki Prezydenta. Wprowadziła również podwyżki dla Prezydentów, Burmistrzów, Wójtów narażając tym samym osoby na stanowiskach kierowniczych na niechęć, niezadowolenie społeczne, a nawet na hejt. Dodam, że nie chciałam w m-cu grudniu przyjmować tej uchwały, ale ze względów prawnych księgowość musi dokonywać zgodnie z ustawą stosownych naliczeń. Mamy świadomość tego i obserwowaliśmy, jak działało się to w innych gminach, w powiecie, gdzie te podwyżki były na poziomie i 100%. Bo to wynagrodzenie, które zostało przyjęte jest na poziomie średnim tj. 90% , bo 80% wynagrodzenia to jest to minimalne, które zgodnie z ustawą musi osiągać każdy pracownik pełniący funkcję wójta, burmistrza, prezydenta. Bardzo dziękuję za przyjęcie tej uchwały, ale nie chciałabym, żeby to naraziło mnie, jak również kogokolwiek z Państwa na nieprzyjemności i złośliwe komentarze. Należy też mieć świadomość, jaka odpowiedzialność ciąży na osobach wykonujących te najwyższe funkcje administracyjne i samorządowe.

Do punktu 7 - go - Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia obowiązującej wysokości miesięcznej diety dla Przewodniczącego Rady Gminy, Wiceprzewodniczących Rady Gminy, Przewodniczących Komisji, pozostałych Radnych Rady Gminy Szczawin Kościelny

Przewodniczący Rady Gminy odczytał projektu uchwały w sprawie ustalenia obowiązującej wysokości miesięcznej diety dla Przewodniczącego Rady Gminy, Wiceprzewodniczących Rady Gminy, Przewodniczących Komisji, pozostałych Radnych Rady Gminy Szczawin Kościelny, po czym Przewodniczący Rady Gminy przystąpił do głosowania. Na głosujących 11 radnych, za przyjęciem w/w uchwały głosowało 9 radnych, 1 radny był przeciwny, 1 radny wstrzymał się od głosowania.

Uchwała została przyjęta.

(Uchwała Nr XXXVII/210/21 uchwały w sprawie ustalenia obowiązującej wysokości miesięcznej diety dla Przewodniczącego Rady Gminy, Wiceprzewodniczących Rady Gminy, Przewodniczących Komisji, pozostałych Radnych Rady Gminy Szczawin Kościelny stanowi załącznik do protokołu).

Do punktu 8 – go - Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia dla sołtysów za inkaso zobowiązań pieniężnych, ustalenia zryczałtowanej diety za udział w sesjach Rady Gminy oraz ustalenia miesięcznego stałego dodatku dla Przewodniczących organów wykonawczych jednostki pomocniczej – sołtysów

Pani Wójt – w projekcie proponowane jest wynagrodzenie – inkaso dla sołtysów z tytułu zobowiązań pieniężnych zostaje utrzymane na 5% stawce brutto za prowizję od zainkasowanych kwot. Zmianie ulega dodatek kwartalny w wysokości z 360 zł na 500 zł oraz za udział w sesji, naradzie z Wójtem Gminy z 65 zł na 100 zł.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy pan Mariusz Głogulski odczytał projekt uchwały w sprawie ustalenia wynagrodzenia dla sołtysów za inkaso zobowiązań pieniężnych, ustalenia zryczałtowanej diety za udział w sesjach Rady Gminy oraz ustalenia miesięcznego stałego dodatku dla Przewodniczących organów wykonawczych jednostki pomocniczej – sołtysów, po czym Przewodniczący Rady Gminy przystąpił do głosowania.

Na głosujących 11 radnych, za przyjęciem w/w uchwały głosowało 11 radnych.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

(Uchwała Nr XXXVII/211/21 w sprawie ustalenia wynagrodzenia dla sołtysów za inkaso zobowiązań pieniężnych, ustalenia zryczałtowanej diety za udział w sesjach Rady Gminy oraz ustalenia miesięcznego stałego dodatku dla Przewodniczących organów wykonawczych jednostki pomocniczej – sołtysów stanowi załącznik do protokołu).

Do punktu 9– go Zakończenie obrad

Przewodniczący Rady Gminy poinformował, że do Rady Gminy wpłynęła skarga rodziców, która była omawiana na dzisiejszej sesji. Nie ma potrzeby odczytywania. Odczytał pismo Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczawinie Kościelnym, które w treści zawiera wniosek o zabezpieczenie w budżecie gminy na 2022 rok kwoty 300 000,00 zł z przeznaczeniem na zakup ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Szczawin Kościelny.

Odczytał pismo Koła Gospodyń Wiejskich w Woli Trębskiej, które w treści przedstawia prośbę o przekazanie na własność pomieszczeń po starym sklepie GS, z przeznaczeniem na działalność dla KGW.

Ustalono, że pisma te omawiane będą na kolejnych Komisjach Rady Gminy.

Przewodniczący Rady Gminy podziękował wszystkim za udział w sesji, po czym stwierdził „Zamykam obrady XXXVII Sesji Rady Gminy Szczawin Kościelny”. Podziękował za uwagę.

Protokołował:

Regina Wypych
Kierownik Referatu Organizacyjnego
i Spraw Obywatelskich
Regina Wypych

Przewodniczył:

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Roman Wojciechowski