

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI TRĘBKI
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny, m. Trębki
Nr ewid. działek:	dz. nr 2, 44 - obręb PGR Trębki; dz. nr 23 - obręb Helenów Trębski
Inwestor:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/700/PWOD/07	
-------------	----------------------	-----------------	--

STYCZEŃ 2022

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 8

- ZAŁĄCZNIKI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
TRĘBKI”

Zakres projektu obejmuje:

- wymiana (remont) istniejącego przepustu w pasie drogi gminnej,
- wykonanie zjazdu z drogi gminnej,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni gruzem budowlanym betonowym, wyprofilowanie i zagęszczenie,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy z mieszanki asfaltowej,
- wykonanie poboczy.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 2, 44 - obręb PGR Trębki; dz. nr 23 - obręb Helenów Trębski

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

6. Stan istniejący

Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowana jest w całości na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny oraz na działce drogi gminnej (własność gminy), gdzie zlokalizowany jest zjazd gruntowy. Inwestycja położona jest w południowozachodniej części gminy. Projektowany odcinek drogi będzie biegł od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku północnym na dł. 830m. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (budowlanym) o szerokości ~3,5m. Na działce drogowej brak uzbrojenia podziemnego. W pik. 0+290km przebiega projektowany gazociąg zaś w pik. 0+784km w poprzek drogi będzie biegła linia energetyczna. W rejonie skrzyżowania z drogą gminną pod zjazdem zlokalizowany jest przepust betonowy Ø400mm przeznaczony do remontu (wymiany na nowy o tych samych parametrach i w tej samej lokalizacji).

7. Układ projektowany

7.1. Dane projektowe

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,830km

Dane o terenie:

- pow. działki drogowej w zakresie wykonywanej drogi wew. - 10263m²
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi wew.) – 2490m²
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 24% wyłączony powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

7.2. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m stwierdzono górną warstwę z kruszywa naturalnego, łamanego (budowlanego) z domieszką gruzu gr. ~20cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

7.3. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanej drogi przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej nawierzchni. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na krawędzi jezdni drogi gminnej, natomiast koniec 830 m od tego miejsca w kierunku północnym. Jako połączenie z drogą gminną należy wykonać zjazd o szerokości 5,0m w granicy pasa drogowego połączony z krawędzią drogi łukami o promieniu 6,0m. Istniejący przepust pod zjazdem w ramach prac remontowych należy wymienić na nowy o tych samych parametrach z rur HDPE Ø400mm i dł. 10m. Skarpy rowu oraz rzędne wlotu i wylotu przepustu pozostają bez zmian wg. stanu istniejącego. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,0m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,75m. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2%, poboczy 8%.

7.4. Profil podłużny

Profil podłużny drogi zostanie wyprofilowana i wyrównany sprzętem mechanicznym. Niweleta zostanie wyniesiona równomiernie o grubość projektowanych warstw ~30cm. W rejonie połączenia drogi wewnętrznej z drogą gminną niweleta zostanie dostosowana do rzędnych krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni.

8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni drogi:

- warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 5cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o śr. gr. 10cm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem sprzętem mechanicznym

Warstwę z kruszywa łamanego należy ułożyć z poszerzeniem obustronnym po 10cm w stosunku do szerokości warstwy asfaltowej. Pomiedzy warstwami stosować skropienie emulsją asfaltową.

9. Pobocza

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego gr. 10cm, na szerokości po 0,75m. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Teren przy poboczach należy wyprofilować w miarę dostępności terenu w kierunku granicy działki tak aby woda opadowa nie zalegała bezpośrednio przy nawierzchni jezdni.

10. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, częściowo do istniejących rowów (rów wzdłuż drogi gminnej) oraz na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy. Woda będzie rozsączała się w poboczach oraz spływała spadkiem podłużnym w kierunku rowu biegnącego wzdłuż drogi gminnej.

11. Uzbrojenie terenu

Na mapie do celów projektowych zlokalizowany jest projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia DN1000 w pik. ~0+290km. Gazociąg przebiega w poprzek projektowanej drogi. Prace w rejonie gazociągu należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem OR-DL.404.5.2022.65.

NALEŻY BEZWZGLĘDNI SPEŁNIĆ WSZYSTKIE WARUNKI ZAWARTE W W/W PIŚMIE !!!

Koniec odcinka drogi jest w odległości 27m od istniejącego gazociągu gsD200 i jest poza strefą kontrolowaną dla gazociągu.

W pik. 0+784km w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna. Linia przebiega na wysokości około 6,5m nad poziomem projektowanej nawierzchni drogi. W związku z powyższym zachowana jest skarania pozioma, która powinna wynosić min. 3,5m. Pomimo, iż skrajnia drogi jest zachowana prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

12. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia pasa drogowego i osi projektowanej nawierzchni drogi.

Istniejącą nawierzchnię należy wyrównać dodatkowo warstwą kruszywa łamanego o średniej grubości 10cm, następnie należy ją wyprofilować przy użyciu równiarki oraz dogęścić walcem gładkim wibracyjnym. Po zagęszczeniu należy ułożyć rozkładarką warstwę wzmacniającą z kruszywa łamanego gr. 15cm oraz po skropieniu jej emulsją asfaltową ułożyć warstwę z betonu asfaltowego gr. 5cm. Następnie należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego wraz z wyprofilowaniem terenu przyległego. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Roboty w miejscu skrzyżowania z gazociągiem wykonać następczo po wykonaniu gazociągu. O terminie przystąpienia do robót należy powiadomić Operatora gazociągu z wyprzedzeniem 14dni. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować położenie gazociągu przy użyciu elektronicznego lokalizatora. W strefie kontrolowanej gazociągu nie będzie organizowane zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu, składowania materiałów. Przed przystąpieniem do robót w strefie kontrolowanej gazociągu należy zlecić płatny nadzór. W przypadku zaistnienia konieczności należy opracować pisemne polecenie pracy niebezpiecznej wraz z instrukcją wykonania niniejszej pracy. Przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić technologię wykonania robót budowlanych oraz ziemnych lub uzgodnić pisemne polecenie pracy. O ile w uzgodnionej technologii wykonania robót budowlanych/pisemnego polecenia pracy nie określono inaczej roboty ziemne należy prowadzić ręcznie po wcześniejszym wykonaniu przekopów kontrolnych. Szczegółowe informacje zasad wykonywanych robót w strefie ochronnej gazociągu zawarte są w **uzgodnieniu OR-DL.404.5.2022.65**

13. Uwagi

Po przebudowie dogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacje Techniczne. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

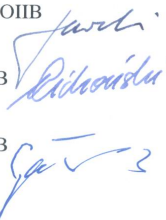
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RQ2-N16-NGS *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





2022-83961
OR-DL.404.5.2022.65

Rembelszczyzna, 2022-05-18

URZĄD GMINY SZCZAWIN KOŚCIELNY

ul. Jana Pawła II 10
09-550 SZCZAWIN KOŚCIELNY
2022-83961

Dotyczy: rozwiązania projektowanej drogi wewnętrznej na skrzyżowaniu z zaprojektowanym gazociągami wysokiego ciśnienia DN 1000 MOP 8,4 MPa Leśniewice - Rawa Maz oraz prowadzenia robót w rejonie projektowanego gazociągu na działce nr 2 obręb PGR Trębki, gm. Szczawin Kościelny.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie w toku prowadzonej korespondencji oraz odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.04.2022 informuje, że przyjmuje Państwa wyjaśnienia i opiniuje pozytywnie zaproponowane rozwiązanie umocnienia drogi gminnej wewnętrznej w miejscu skrzyżowania z zaprojektowanym gazociągami wysokiego ciśnienia DN 1000 MOP 8,4 MPa Leśniewice - Rawa Maz. na działce nr 2 obręb PGR Trębki, gm. Szczawin Kościelny na poniższych warunkach:

1. Ze względu na konieczność zastosowania przewodowego układu rurowego (prosty odcinek gazociągu na skrzyżowaniu z przeszkodą terenową i przeszkodami wodnymi o współczynniku projektowym równym lub mniejszym niż 0,4) przez Wykonawcę Robót Budowlanych (dalej: WRB) z ramienia GAZ-SYSTEM S.A. w miejscu skrzyżowania z drogą wewnętrzną, wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz inne prace związane z przebudowywaną drogą na tym fragmencie mogą zostać wykonane następczo, po wykonaniu gazociągu.
2. Z uwagi, iż teren nieruchomości objętych inwestycją został przekazany Wykonawcy Robót jako teren budowy, zobowiązujemy Państwa do pisemnego uzgodnienia warunków udostępnienia placu budowy bezpośrednio z WRB oraz ewentualnej odpowiedzialności gwarancyjnej za prace wykonywane nad gazociągami w budowie (objętym gwarancją).
3. Udzielona zgoda przez GAZ-SYSTEM S.A. jest wiążąca pod warunkiem pisemnego zapewnienia przez Gminę realizacji prac w zakładanym terminie (VI – IX. 2022).

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

MH

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Rembelszczyźnie**
ul. Jana Kazimierza 578, 05-126 Nieporęt,
Rembelszczyzna
tel. 22 767 08 01; faks 22 767 09 52

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**

W przypadku braku zapewnienia, o którym mowa powyżej, ze strony Gminy, WRB wykona przekroczenie drogi zgodnie z dokumentacją projektową i w pierwotnie zakładanym terminie.

- 4. O terminie przystąpienia do realizacji prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 14 dni kalendarzowych Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie, 05-126 Nieporęt, ul. Jana Kazimierza 578, Wykonawcę Robót Budowlanych budowy gazociągu oraz Wykonawcę Nadzoru Inwestorskiego.**

Osoby do kontaktu od strony GAZ-SYSTEM S.A.:

- Kierownik Projektu: Grzegorz Janowski
tel. 22 189 06 56, kom. 885 883 718; e-mail: grzegorz.janowski@gaz-system.pl
- Wykonawca Nadzoru Inwestorskiego: Aleksandra Bryczyńska
tel. 22 189 07 50, kom. 885 210 897; email: aleksandra.bryczynska@gaz-system.pl

Osoby do kontaktu od strony Wykonawcy Robót Budowlanych:

- Kierownik Projektu: Marcin Spurtacz
tel. 782 888 029; e-mail: m.spurtacz@romgos.pl

5. GAZ-SYSTEM S.A. podtrzymuje wymagania realizacyjne po przekazaniu gazociągu do eksploatacji (punkt II) określone w piśmie, znak: OR-DL.404.5.2022.40 z dn. 04.05.2022, w tym:

5.1. Przed przystąpieniem do prac w miejscu skrzyżowania oraz w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia, należy zlokalizować jego położenie przy użyciu elektronicznego lokalizatora infrastruktury podziemnej.

5.2. W strefie kontrolowanej zabrania się organizowania zapleczy budowy, miejsc postoju sprzętu, parków maszynowych, składowania materiałów.

5.3. Zabrania się poruszania pojazdów wzdłuż osi gazociągu wysokiego ciśnienia oraz przejazdów nad gazociągami po gruntach rolnych bądź po nieutwardzonych drogach polnych krzyżujących się z gazociągami bez zabezpieczenia tego przejazdu.

5.4. Planując wykonanie prac będącymi robotami budowlanymi w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia, należy bezwzględnie powiadomić służby Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie celem wyznaczenia płatnego nadzoru.

5.5. O terminie przystąpienia do realizacji prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 14 dni kalendarzowych Dział Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie, 05-126 Nieporęt, ul. Jana Kazimierza 578.

5.6. Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane:

- numer uzgodnienia;
- nr telefonu, e-mail, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy.

Wnioski o zlecenie pełnienia nadzoru należy wysyłać na adres:

nadzory.rembelszczyzna@gaz-system.pl.

-
- 5.7. Dla robót ziemnych oraz budowlanych w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia może zaistnieć konieczność opracowania pisemnego polecenia pracy niebezpiecznej wraz z instrukcją wykonania niniejszej pracy. Wzory pisemnego polecenia prac wraz z załącznikami zostaną przekazane przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie po zleceniu pełnienia nadzoru.
- 5.8. Najpóźniej na 4 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem prac należy uzgodnić z Działem Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie technologię wykonania robót budowlanych oraz ziemnych lub - jeżeli charakter robót tego wymaga - uzgodnić pisemne polecenie pracy.
- 5.9. Odpowiedzialny za eksploatację po stronie GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie może wyznaczyć, w związku z pracami wykonywanymi przez Wykonawcę zewnętrznego, będącymi robotami budowlanymi w strefie kontrolowanej gazociągu, na cały przebieg tych prac lub ich określoną część, osobę sprawującą, zależnie od potrzeb, stały lub doraźny nadzór nad eksploatacją urządzeń energetycznych, ze względu na ryzyko wystąpienia okoliczności lub czynników mogących mieć negatywny wpływ na element sieci gazowej. Prace, które mogą wpłynąć na realizację usługi przesyłowej bezwzględnie podlegają konieczności opracowania pisemnego polecenia.
- 5.10. Wyżej wymieniona osoba powinna posiadać ważne Świadectwo kwalifikacyjne na stanowisku dozoru, a jej wyznaczenie powinno wynikać z warunków wykonywania prac wydanych na piśmie na okoliczność robót podejmowanych przez Wykonawcę zewnętrznego. Sporządzenie warunków, w których powołuje się tę osobę, uprawnia Odpowiedzialnego za eksploatację do podjęcia decyzji o wykonywaniu robót bez polecenia pisemnego.
- 5.11. Jeżeli w uzgodnieniu technologii wykonania robót budowlanych/pisemnego polecenia pracy z Działem Eksploatacji Sieci GAZ-SYSTEM S.A. nie określono inaczej, w odległości mniejszej niż 3,0 m od osi gazociągu wysokiego ciśnienia:
- roboty ziemne należy prowadzić ręcznie;
 - nie można składować materiałów i ziemi z wykopów;
 - roboty ziemne należy poprzedzić wykonaniem przekopów kontrolnych odstawiających gazociąg wysokiego ciśnienia, mających na celu weryfikację rzędnych posadowienia gazociągu oraz kontroli stanu izolacji; wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb GAZ-SYSTEM S.A.
- 5.12. Jeżeli w wyniku robót ziemnych prowadzonych bez nadzoru służb eksploatacyjnych nastąpi niezamierzone odkrycie eksploatowanego gazociągu wysokiego ciśnienia, prace ziemne powinny być przerwane, a ich wznowienie jest możliwe pod nadzorem służb Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie.
- 5.13. W przypadku wystąpienia wód gruntowych, które na etapie prac budowlano-montażowych będą obniżane poniżej osi eksploatowanego gazociągu wysokiego ciśnienia, należy gazociąg podeprzeć, uniemożliwiając zmianę jego położenia. Sposób podparcia musi być uzgodniony z Odpowiedzialnym za eksploatację po stronie GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie.

- 5.14. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia defektów izolacji i uszkodzeń ścianki gazociągu wysokiego ciśnienia powstałych podczas wykonywania prac.
- 5.15. Jeżeli skrzyżowanie będzie wykonywane z wykorzystaniem jednej z metod bezwykopowych, należy przed rozpoczęciem prac odkryć eksploatowany gazociąg wysokiego ciśnienia co najmniej 0,5 m poniżej jego dolnej krawędzi, w celu dokładnego określenia rzędnych jego położenia oraz kontroli procesu wykonywania skrzyżowania.
- 5.16. Warunkiem przekazania protokołu odbioru robót, jest przekazanie pracownikowi prowadzącemu nadzór ze strony GAZ-SYSTEM S.A.:
- potwierdzenia dokonania płatności za wykonany nadzór;
 - szkicu z pomiaru inwentaryzacyjnego wraz ze współrzędnymi.
- 5.17. Dla skrzyżowań szkic powinien zawierać:
- pomierzoną, w odległości do 50,0 m od skrzyżowania z gazociągami wysokiego ciśnienia na stronę, nowo wybudowaną infrastrukturę;
 - wszelkie elementy towarzyszące z nią związane;
 - pomiar gazociągu wysokiego ciśnienia w obrębie wykopu wraz z rzędnymi jego położenia (jeżeli został odkryty);
 - zawierać informację o układzie współrzędnych płaskich i wysokościowych, w którym wykonano pomiar.
- 5.18. Prace bez nadzoru będą generować wysokie koszty dla Wykonawcy związane z koniecznością wykonania sprawdzenia stanu gazociągu wysokiego ciśnienia w rejonie prowadzonych prac oraz bardzo wysokie koszty w przypadku wykrycia uszkodzeń izolacji lub ścianki rury.
- 5.19. Realizacja prac w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia bez zgłoszenia nadzoru, o którym mowa w pkt. 5.5 niniejszego pisma, będzie skutkować zgłoszeniem tego faktu do odpowiedniego organu nadzoru budowlanego.**
6. Uzgodnienie jest ważne wyłącznie oraz przypisanymi załącznikami graficznymi.
7. Powyższe uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny skrzyżowania projektowanej drogi wewn. z gazociągami DN 1000 Leśniewice – Rawa Maz. (skala 1:500).
2. Przekrój normalny projektowanej drogi wewnętrznej w miejscu skrzyżowania z gazociągami (skala 1:100).

p.o. Zastępca Dyrektora Oddziału
w. Embelszczyźnie

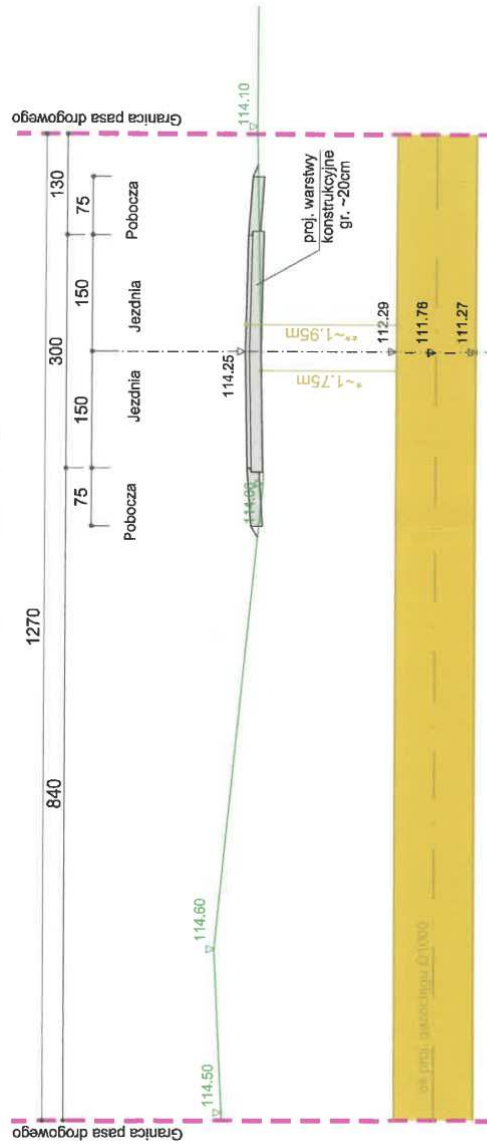
Jarosław Almajer

Do wiadomości:

1. Dział Eksploatacji – w/m
2. Dział Inwestycji i Remontów – w/m

ЛАНЦУЖИК № 2

PRZEKROJ NORMALNY PROJEKTOWANEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCU SKRZYŻOWANIA Z GAZOCIĄGIEM



- * przykrycie gazociągu do spodu konstrukcji i terenu istniejącego
- ** przykrycie gazociągu do góry projektowanej nawierzchni



Operator Gazociągów Przewodowych
GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ W BEŁBELSZCZYŹNIE
DZIAŁ TECHNICZNY WODOCIĄGÓW
ul. Jana Kazimierza 57B, 05-126 NIEROPLET
Uzgodniono - z projektem
Zgodnie z planem

02 - DC, 4041.5, 2022.65

Nazwa opracowania: PRZERUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI TREBKI	
Lokalizacja obiektu: gm. Szczawin Kościelny dz. nr 2.44 - obręb INGR Trębki; dz. nr 23 - obręb Helenów Trębki	
Nazwa projektu: Przebieg normalny - skrzyżowanie z gazociągami	Nr: 2
Projektant: mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Skala: 1:100

CZEŚĆ RYSUNKOWA