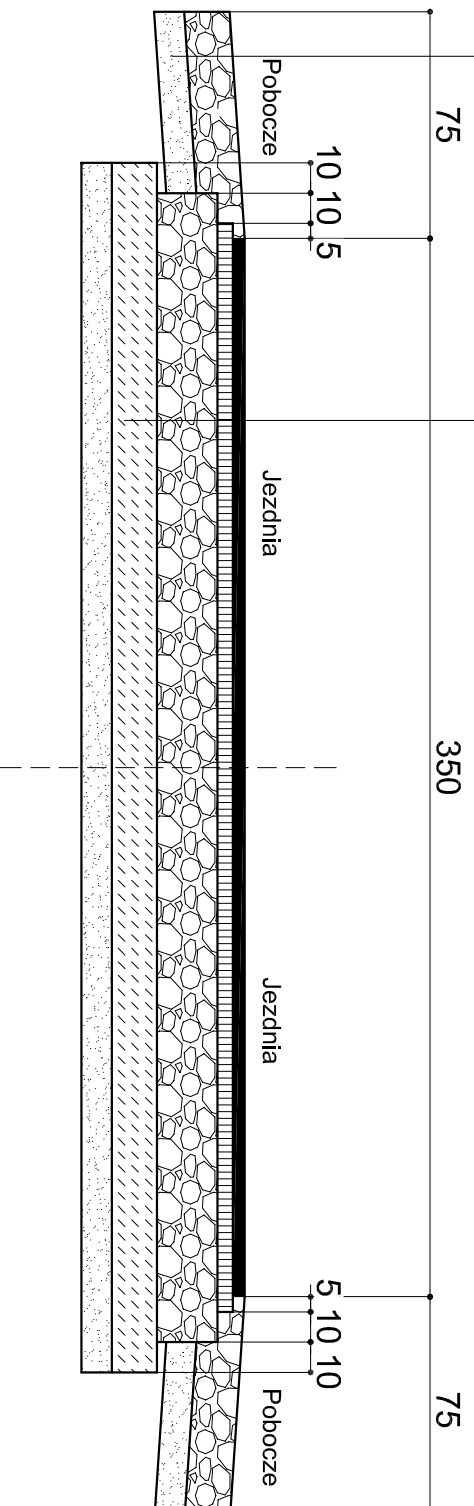


## TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ

- gr. 15cm - Kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31,5mm
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

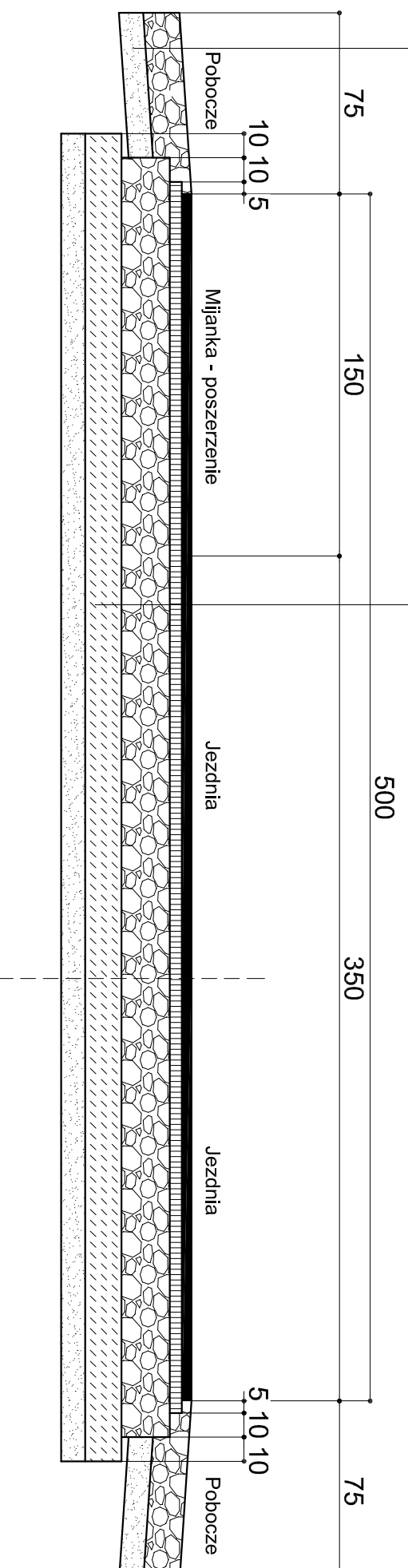
- gr. 4cm - Warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowej AC11S
- gr. 5cm - Warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowej AC16W
- gr. 20cm - Kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31,5mm
- gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5MPa$
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie



## TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z MIJANKOM

- gr. 15cm - Kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31,5mm
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

- gr. 4cm - Warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowej AC11S
- gr. 5cm - Warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowej AC16W
- gr. 20cm - Kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31,5mm
- gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5MPa$
- gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie



<i>Nazwa opracowania:</i>	
<b>BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI KALEŃ, MISIADLA, MOŚCISKA GM. SZCZAWIN KOŚCIELNY</b>	
<i> Lokalizacja obiektu:</i>	
gm. Szczawin Kościelny, obręb Mościcka, Misiadla, Kaleń	
<i>Nazwa rysunku:</i>	
Przekrój konstrukcyjny	
<i>Projektant:</i>	<i>Nr:</i>
mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	<b>2</b>
	<i>Skala:</i>
	1:25