

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:	BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI KALEŃ, MISIADŁA, MOŚCISKA W GMINIE SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny obręb: Mościska, Misiadła, Kaleń
Kody CPV:	71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 5233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni, 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233300-2 Fundamentowanie dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego.
Zamawiający:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny
Opracował:	mgr inż. Tomasz Holc; nr upr. LOD/0700/PWOD/07

SZCZAWIN KOŚCIELNY LISTOPAD 2022

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
- 1.2 aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.3 ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
- 1.4 szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

- 1.1 Wymagania dotyczące dokumentacji i prowadzenia robót
- 1.2 warunki wykonania i odbioru dokumentacji oraz robót budowlanych

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

3. PRZEPISY PRAWNE i NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM i WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

III. ZAŁĄCZNIKI

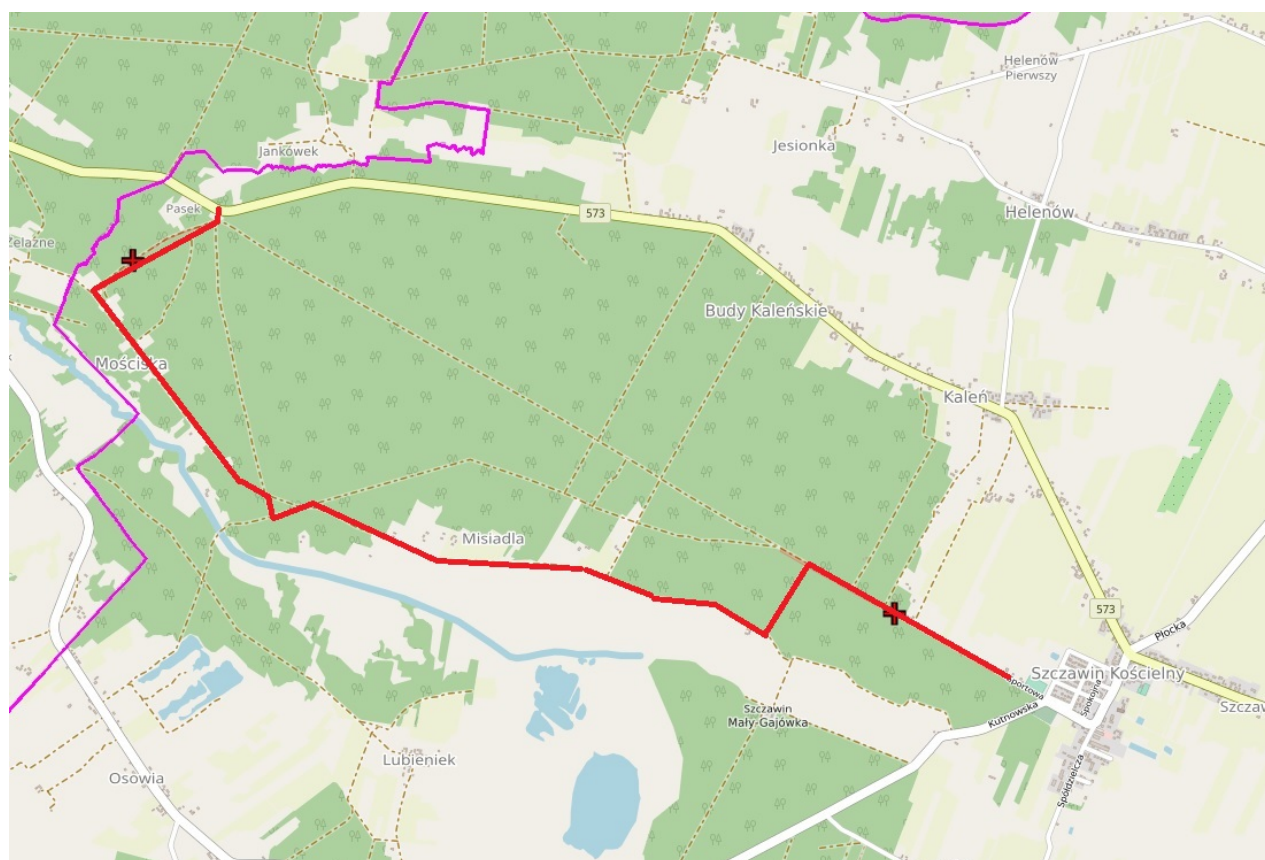
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Przedmiar robót
- Opracowanie graficzne - rysunki

I. Część opisowa

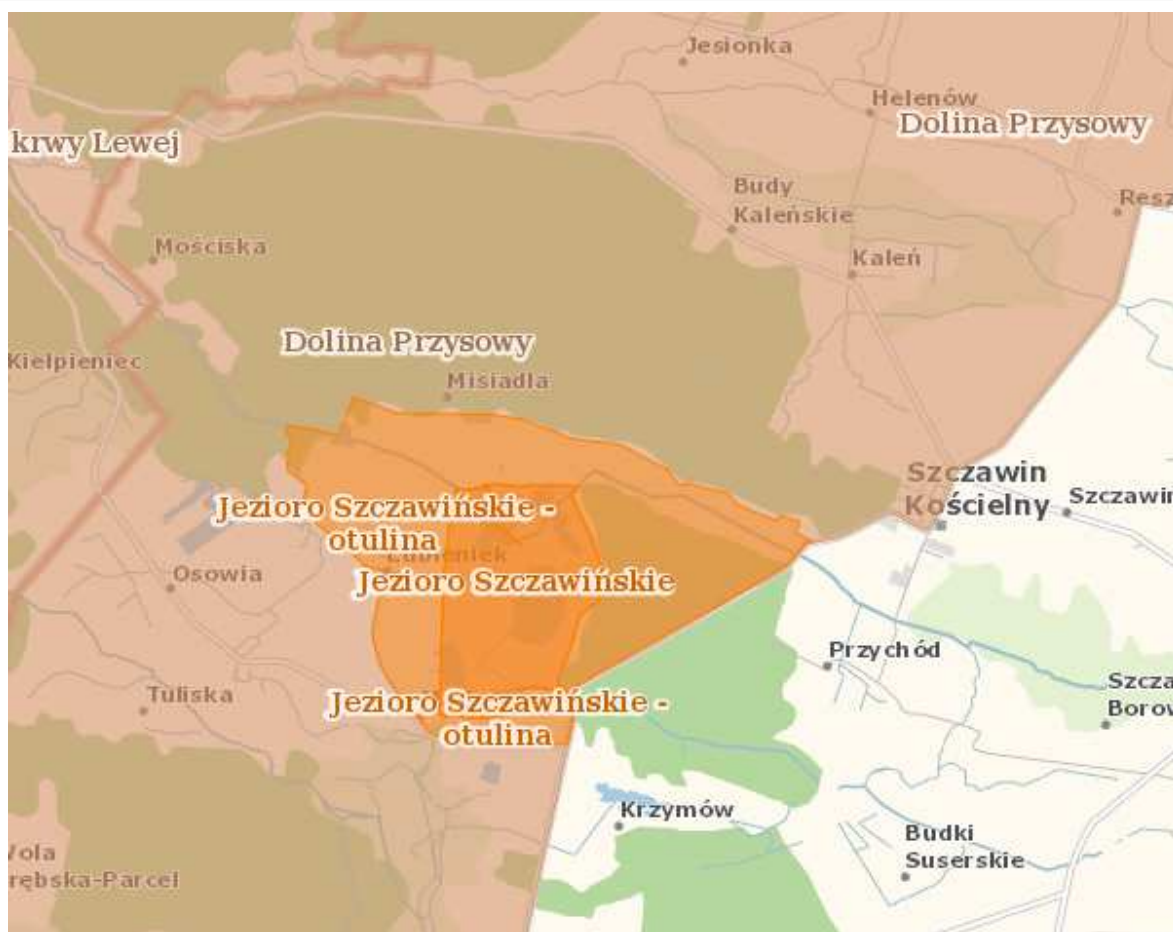
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie dróg gminnych, wewnętrznych w gminie Szczawin Kościelny, biegnących przez miejscowości Kaleń, Misiadła, Mościska.

Inwestycja położona jest w północno zachodniej części gminy.



Na terenach tych zlokalizowany jest Obszar chronionego krajobrazu DOLINA PRZYSOWY. Teren Inwestycji sąsiaduje również z rezerwatem JEZIORO SZCZAWIŃSKIE – OTULINA oraz terenem Natura 2000 – obszary ptasie. Istniejące drogi przebiegają na przeważającym odcinku przez lasy jako ciągi dróg leśnych lub na ich skraju.



Drogi posiadają nawierzchnię gruntową szer. od 3m do 3,5m utwardzoną miejscami kruszywem lub gruzem budowlanym. Pasy drogowe są bardzo wąskie i posiadają szerokość od 4,30m do 15,0m. Uzbrojenie występuje miejscowo w postaci napowietrznej linii energetycznej, wodociągu gminnego oraz kanalizacji teletechnicznej w rejonie skrzyżowania z Drogą wojewódzką 573.

w celu realizacji inwestycji należy sporządzić dokumentację techniczną / projektową wraz z uzyskaniem niezbędnych wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń. Ciąg wykonanych dróg połączy miejscowości Misiadła, Mościska z drogą wojewódzką nr 573 oraz poprawi komfort jazdy. Skróci dojazd z miasta powiatowego Gostynin do miejscowości Szczawin Kościelny, która jest centrum administracyjno - gospodarczym gminy. Mieszczą się w niej

budynki użyteczności publicznej takie jak urząd gminy, szkoła podstawowa, przedszkole, ośrodek zdrowia, apteka, poczta, gminny ośrodek kultury, placówki handlowo usługowe.

Zadanie inwestycyjne przewidziane jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i wymaga opracowania dokumentacji w branży:

- Drogowej
- Inżynierii ruchu (projekt stałej i czasowej organizacji ruchu)

1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Inwestycję można podzielić na następujące odcinki dróg:

- **DROGA WEWNĘTRZNA NA DZ. 131 OBRĘB NR 15 - KALEŃ**
- **DROGA WEWNĘTRZNEJ NA DZ. 36 OBRĘB NR 22 - MISIADŁA**
- **DROGA GMINNEJ NR 140509W W MIEJSCOWOŚCI MISIADŁA I MOŚCISKA**
- **DROGA WEWNĘTRZNA NA DZ. 18 OBRĘB NR 24 - MOŚCISKA**
- **DROGA GMINNA NR 140508W W MIEJSCOWOŚCI MOŚCISKA**

Dla powyższych odcinków dróg należy przyjąć poniższe minimalne parametry techniczne:

- Całkowita długość przebudowywanych odcinków dróg wynosi około 7,05km
- Kategoria dróg: gminne dojazdowe, wewnętrzne
- Kategoria ruchu: KR-1
- Jezdnia szer. 3,5m dopuszczalne 3,0m dla dróg wewnętrznych (w przypadku niewystarczającej szerokości pasa drogowego po uzgodnieniu z Inwestorem)
- Jezdnia w rejonie połączenia z drogą wojewódzką szer. 5,0m

- Pobocza szer. po 0,75m dopuszczalne zwężenie do 0,5m (w przypadku niewystarczającej szerokości pasa drogowego po uzgodnieniu z Inwestorem).

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej, ale nie powinny odbiegać od założeń w wymiarze większym niż 5% całości opracowania. Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

UWAGA: Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wg Programu funkcjonalno – użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Minimalny obszar obejmujący realizację zadania wynika z załączonej mapy, przy czym szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe. Załączona mapa ma charakter wyłącznie poglądowy w celu określenia orientacyjnego przebiegu dróg i zakresu przestrzennego robót.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2020 poz. 1363 ze zm.),
- ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351);

- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektu organizacji ruchu na czas robót. Przewiduje się częściowe zamknięcie drogi na czas jej przebudowy z utrzymaniem dojazdu do przylegających posesji,
- W przypadku rezygnacji z budowy kanału technologicznego, wykonawca w porozumieniu z Inwestorem (Gmina Szczawin) ma obowiązek wystąpienia do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku jego budowy,
- Terminy realizacji:
 - termin rozpoczęcia prac projektowych: od daty podpisania umowy, wg wymagań SWiZ
 - termin zakończenia prac projektowych: wg wymagań SWiZ
 - termin rozpoczęcia robót budowlanych: po uzyskaniu skutecznego zgłoszenia robót, prawomocnego pozwolenia na budowę lub decyzji na realizację inwestycji drogowej, wg wymagań SWiZ
 - termin zakończenia robót budowlanych: wg wymagań SWiZ

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Inwestycja i wykonane roboty budowlane mają na celu usprawnić komunikację i poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo budowlane”, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia. Wszystkie elementy budowanych obiektów muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa pożarowego. W ramach zadania przewiduje się

wykonanie w pasie drogowym zjazdów indywidualnych do zabudowanych działek, lokalizacje oraz nawierzchnie w/w zjazdów należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonanie i oddanie do użytku musi być zgodne z wszelkimi aktami prawa właściwymi do przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Należy zaprojektować i wykonać konstrukcje dróg dla kategorii ruchu KR-1 wg. poniższego układu warstw:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 20cm
 - Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
 - Warstwa odsączająca / wymiana nasypów niebudowlanych, z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. gr. 10cm
-
- Pobocza należy wykonać z warstwy kruszywa łamanego gr. 15cm ułożonego na warstwie odsączającej z kruszywa naturalnego gr. 10cm.
 - Zjazdy do posesji i na pola utwardzić warstwą z kruszywa łamanego gr. 20cm ułożonego na warstwie kruszywa naturalnego gr. 20cm.
 - Istniejące rowy należy wyprofilować i odmulić. W miejscu gdzie istnieje konieczność przeprowadzenia wody na drugą stronę drogi i gdzie droga przecina rowy przydroże należy ułożyć w razie konieczności przepusty z rur HDPE lub betonowych średnicy min. $\varnothing 400\text{mm}$.

- Teren wyprofilować od krawędzi pobocza drogi na zewnątrz tak, aby woda opadowa nie zalegała przy jezdni, a rozsączała się w terenie zielonym lub rowie.
- Niweletę drogi należy ukształtować w taki sposób aby była wyniesiona ponad przylegający teren, tak aby poprawić warunki odwodnienia dróg.
- Należy zaprojektować i wykonać poszerzenie jezdni na łukach poziomych.
- Należy zaprojektować i wykonać mijanki (poszerzenie nawierzchni jezdni do 5m) w ilości min. 1 mijanka na 1000mb drogi.
- Oznakowanie dróg należy wykonać w oparciu o sporządzone i uzgodnione projekty stałych organizacji ruchu.
- Usunięcie kolizji lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia wykonać na podstawie uprzednio sporządzonych i uzgodnionych projektów branżowych.
- Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni. W przypadku zalegania w podłożu humusu lub innych gruntów nienośnych należy je wybrać i wymienić na grunty niewysadzinowe, zagęszczalne. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia. Urobek z wykopów przewidziano do zagospodarowania i utylizacji przez Wykonawcę. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S02205:98.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania dotyczące dokumentacji i prowadzenia robót

1) Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie:

- opracowanie wniosku do zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę;
- opracowanie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (w przypadku, gdy projektowane elementy zagospodarowania drogi nie będą się mieścić w istniejącym pasie drogowym a Inwestor nie będzie mógł pozyskać gruntu);
- opracowanie wniosku o decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli będzie konieczna);
- sporządzenie map zasadniczych do celów projektowych wraz z aktualizacją granic pasa drogowego;
- sporządzenie dokumentacji geotechnicznej – 3 egz.
- sporządzenie załączników mapowych do określenia ilości i zakresu wycinki istniejącego zadrzewienia;
- sporządzenie inwentaryzacji dendrologicznej, (jeżeli będzie konieczna);
- wykonanie dokumentacji opisowo - graficznych podziału nieruchomości i czasowego korzystania z nieruchomości obejmującej: mapę sytuacyjną, linie rozgraniczające, powierzchnię zajęcia, (jeżeli będzie konieczna);
- wykonanie map podziałowych dla działek w stosunku do których Inwestor nie będzie mógł pozyskać prawa do dysponowania terenem na cele budowlane (jeżeli będą konieczne) – 5 egz.
- opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego lub zgłoszenia, (jeżeli będzie konieczne);
- opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami lub raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, (jeżeli będzie konieczne);

- opracowanie projektu budowlanego (w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno – budowlany, projekt techniczny) lub dokumentacji technicznej do zgłoszenia w branży drogowej – 5 egz.
- opracowanie projektu kanału technologicznego, jeżeli jest on wymagany odrębnymi przepisami – 5 egz. (Inwestor dopuszcza w przypadku uzyskania przez Wykonawcę odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych rezygnację z budowy kanału technologicznego).
- Opracowanie projektu włączenia do drogi wojewódzkiej nr 573 wraz z uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia lub pozwolenia na budowę u Wojewody Mazowieckiego oraz czasową i stałą organizacją ruchu – 3egz.
- opracowanie i uzgodnienie projektów branżowych kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej umożliwiające ich przebudowę lub zabezpieczenia – 3egz.
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego – 2 egz.
- opracowanie przedmiaru robót – 2 egz.
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu – 3 egz.
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych - 3 egz.
- wersja elektroniczna dokumentacji projektowej na płycie CD – 1szt.
- Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.

Podane ilości opracowań są ilościami minimalnymi, które Wykonawca przekaze Zamawiającemu po uzyskaniu wszystkich uzgodnień i decyzji (chyba, że Inwestor ustali inaczej). Wszystkie opracowania należy sporządzić w ilościach wymaganych i niezbędnych do ich uzgodnienia i realizacji. Wszystkie opracowania należy uzgodnić z Inwestorem.

2) Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem.
- wszystkie niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym (jeżeli będzie wymagana) oraz decyzję o pozwoleniu na budowę lub zgodę na Realizację Inwestycji Drogowej, w przypadku zgłoszenia – brak sprzeciwu organu administracji budowlanej.
- warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę, zabezpieczenie lub likwidację infrastruktury technicznej będącej w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem.

3) Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

- geodezyjnego wytyczenia obiektu w terenie wraz z granicami pasa drogowego;
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych opracowań, projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przeprowadzenie wszelkich prób i badań oraz przygotowanie wszelakich dokumentów związanych z oddaniem obiektu do użytkowania, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia ich zgodności z założeniami programu funkcjonalno-użytkowego.
- Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu:
 - harmonogram realizacji inwestycji,
 - projekt zagospodarowania placu budowy,

- projekt organizacji robót,
- informację projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

Wszystkie ww. dokumenty przed przystąpieniem do realizacji muszą uzyskać akceptację Zamawiającego i Inspektora Nadzoru. Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Zamawiający w trakcie i po wykonaniu dokumentacji, dołoży wszelkich starań, aby uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, konieczne do wydania pozwolenia na budowę / zgłoszenia. Niezbędny zakres i powierzchnia dysponowania działkami powinna być ustalona na etapie wykonania dokumentacji przez Projektanta w uzgodnieniu z Inwestorem.

2.2 Warunki wykonania i odbioru dokumentacji oraz robót budowlanych

- **Wymagania w stosunku do dokumentacji projektowej**

Odbiór końcowy dokumentacji przez Zamawiającego polega na finalnej ocenie kompletności i zgodności opracowania projektowego z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami zamówienia. Przekazanie pracowania projektowego odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania z wyszczególnioną datą złożenia do Zamawiającego i zawartością z podaną ilością egzemplarzy i załączonym drukiem protokołu zdawczo-odbiorczego. Zamawiający w ciągu 5 dni roboczych dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy, programem funkcjonalno – użytkowym i warunkami zamówienia. W razie stwierdzenia przez

Zamawiającego, w przekazanej dokumentacji projektowej, braków dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania, Zamawiający wyznaczając termin zażąda ich uzupełnienia lub poprawienia.

Do dokumentacji projektowej Wykonawca załączy pisemne oświadczenie, że dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia została wykonana zgodnie z umową, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz jest zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Końcowy odbiór prac projektowych zostanie potwierdzony w protokole zdawczo-odbiorczym podpisanym pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą.

Podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych w wykonanej dokumentacji projektowej.

- **Wymagania w stosunku do realizacji przebudowy lub budowy dróg**

Roboty związane z przebudową dróg powinny być realizowane zgodnie z:

- warunkami bezpieczeństwa pracy
- warunkami bezpieczeństwa ruchu drogowego
- przepisami p.poż.
- przepisami dotyczącymi ochrony środowiska

Sposób prowadzenia prac powinien zabezpieczać interesy osób trzecich i być realizowany zgodnie z przepisami prawa wymienionymi w dziale II pkt.3. Zamawiający dla potrzeb współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli i odbioru robót przewiduje ustanowienie nadzoru inwestorskiego (Inspektora Nadzoru) w zakresie wynikającym z Ustawy Prawo Budowlane. Zamawiający wymaga również, aby roboty były prowadzone w cyklu

roboczym zgodnie z przedłożonym harmonogramem robót, gwarantującym zrealizowanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca usuwał na bieżąco z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową, pozwoleniem na budowę/zgłoszeniem, obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi, zgodnie z warunkami przedmiotu zamówienia, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót, zawartą umową z Zamawiającym oraz używać materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie, posiadające odpowiednie dokumenty odniesienia. Wykonawca powinien zapewnić odpowiedni sprzęt techniczny i potencjał ludzki do wykonania przedmiotu zamówienia gwarantujący wykonanie terminowe zadania. Wykonawca robót ma obowiązek przedstawiać do akceptacji przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru materiały do wbudowania i dokumenty odniesienia oraz wykonywać na bieżąco badania laboratoryjne i pomiary prawidłowości i jakości wbudowanych materiałów. Zamawiający ma prawo do kontrolowania wszystkich prowadzonych przez Wykonawcę robót oraz jakości materiałów. Wykonawca na żądanie Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru ma obowiązek dostarczenia wszelkich próbek materiałów, potrzebnych do przeprowadzenia kontroli. W przypadku stwierdzenia, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w dokumentacji i umowie, Wykonawca usunie je na własny koszt z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie określonym przez Zamawiającego. W trakcie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest stosować się do zaleceń ze strony

Zamawiającego o ile nie naruszają one przepisów prawa i postanowień umowy.

Ustala się następujące rodzaje odbiorów robót:

- odbiór robót zanikowych i ulegających zakryciu – polegający na ocenie ilościowej i jakościowej wykonanych robót, które w dalszym etapie robót ulegają zakryciu,
- odbiór częściowy – odbiór polegający na ocenie jakościowej i ilościowej wykonanej części robót budowlanych,
- odbiór końcowy – odbiór polegający na ocenie jakości i ilości wykonanych robót budowlanych dla całości zadania przez Zamawiającego, przy udziale Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru wraz z oceną prawidłowości wszystkich przedstawionych przez Wykonawcę wymaganych dokumentów. Do odbioru końcowego Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą zrealizowanego zadania wymaganą do uzyskania pozwolenia na użytkowanie/zgłoszenia do użytkowania,
- odbiór gwarancyjny – odbiór jakości po upływie okresu gwarancji zgodnie z umową,
- odbiór pogwarancyjny – odbiór polegający na ocenie ilości i jakości wykonanych robót związanych z usunięciem wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w pasach dróg gminnych i wewnętrznych dla poniższych działek:

Nr działki	Obręb / Miejscowość
35	Mościska obręb 24
18	Mościska obręb 24
53	Mościska obręb 24
72	Mościska obręb 24
76	Mościska obręb 24
37	Misiadła obręb 22
36	Misiadła obręb 22
1	Misiadła obręb 22
131	Kaleń obręb 15
96	Szczawin Kościelny obręb 39

Na działki nieujęte w wykazie a niezbędne dla wykonania zadania inwestycyjnego Zamawiający będzie się starał uzyskać prawo do ich dysponowania po

sporządzeniu map do celów projektowych przez Wykonawcę i szczegółowym określeniu zakresu inwestycji w stosunku do granic własności.

W przypadku braku możliwości uzyskania prawa do dysponowania działkami przez Inwestora, Wykonawca zleci mapy podziałowe przedmiotowych nieruchomości i przeprowadzi procedurę uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

3.1. Przepisy prawne.

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno –użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.

z 2022 poz. 1518).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2022 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019. 2019 z dnia 11.09.2019r. ze zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 215)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1219 z dnia 29.05.2020r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (tekst jednolity Dz. U. 2018. 963 z dnia 25.04.2018r.).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015 r. poz. 680).

3.2. Normy.

- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy.
- PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 5: Mieszanka SMA.
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego.
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe,.
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg.
- BN-64/8931 Drogi samochodowe.
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań.
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
- PN-B10736 Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

.....
Tomasz Holc
upr. nr LOD/0700/PWOD/07