

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 140524 W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Stefanów
Nr ewid. działek:	dz. nr 51, 89, 96 - obręb Józefków; dz. nr 84 - obręb Stefanów Suserski
Inwestor:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

M A J 2 0 2 2

SPIS TREŚCI

- CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 6

- CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

PLAN SYTUACYJNY - DOCELOWE OZNAKOWANIE..... RYS. NR 1

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla:
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 140524
W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW”

Zakres projektu obejmuje:

- oznakowanie w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 51, 89, 96 - obręb Józefków; dz. nr 84 - obręb Stefanów Suserski

4. Stan istniejący

Przebudowa droga gminna zlokalizowana jest w całości na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny oraz na działce drogi powiatowej (własność powiatu), gdzie zlokalizowany jest zjazd gruntowy.

Inwestycja położona jest w centralnej części gminy. Projektowany odcinek drogi biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową 1431W w kierunku południowo-wschodnim na dł. 981m. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki leśne, rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (budowlanym) o szerokości ~3,5m.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową szerokości od 4,0 do 4,5m. Po obu stronach drogi zlokalizowane są pobocza i rowy odwadniające.

Po drodze gminnej odbywa się niewielki ruch pojazdów osobowych i rolniczych związany z dojazdem do posesji i na pola.

W rejonie skrzyżowania zlokalizowane jest jedynie oznakowanie pionowe - drogowaskazy E-5.

5. Układ projektowany po przebudowie drogi

Parametry drogi:

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,5m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,981km
- 2 mijanki o dł. 25m zwiększające szerokość jezdni do 5,0m

6. Docelowa organizacja ruchu

W ramach docelowego oznakowania należy ustawić znaki A-6b i A-6c (wielkość średnie) w pasie drogowym drogi powiatowej oraz znak A-7 (wielkość średnie) w pasie drogowym drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową.

Znaki A-6b i A-6c ustawić w odległości 250m od skrzyżowania z drogą gminną.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków **średnich (S)**, których lica powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**. Do znaków należy użyć słupki stalowe ocynkowane średnicy **min. 60mm**. Wszystkie znaki należy ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do grudnia 2022r.

8. Zestawienie oznakowania

Znaki pionowe	ilość	stan
A-6b	1	Proj.
A-6c	1	Proj.
A-7	1	Proj.

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA