DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 140524 W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW**
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Stefanów
Nr ewid. działek:	dz. nr 51, 89, 96 - obręb Józefków; dz. nr 84 - obręb Stefanów Suserski
Inwestor:	**WÓJT GMINY SZCZAWIN KOŚCIELNY**
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	

M A J 2 0 2 2

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY ..... str. 4 – 8

- ZAŁĄCZNIKI
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY ..... RYS. NR 1
PROFIL PODŁUŻNY ..... RYS. NR 2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ..... RYS. NR 3
PRZEKRÓJ NORMALNY ..... RYS. NR 4

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 140524
W MIEJSCOWOŚCI STEFANÓW”

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową,
- roboty ziemne - korytowanie
- ułożenie warstw podbudowy
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki asfaltowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 51, 89, 96 - obręb Józefków; dz. nr 84 - obręb Stefanów Suserski

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie narusza granic terenów Natura 2000 i tym samym nie będzie na nie negatywnie oddziaływała.
W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.
Planowana przebudowa nie osiąga progów dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w §3 ust.1.

6. Stan istniejący

Przebudowa droga gminna zlokalizowana jest na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny oraz na działce drogi powiatowej (własność powiatu), gdzie projektowana droga krzyżuje się z droga powiatową. Inwestycja położona jest w centralnej części gminy. Projektowany odcinek drogi biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową 1431W w kierunku południowo wschodnim na dł. 981m. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki leśne, rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (budowlanym) o szerokości ~3,5m. Na działce drogowej zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci:
- kanalizacja teletechniczna – do przebudowy wg. odrębnego opracowania branżowego
- wodociąg
- napowietrzna linia energetyczna

7. Układ projektowany

7.1. Dane projektowe

Droga gminna:
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,5m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,981km
- 2 mijanki o dł. 25m zwiększające szerokość jezdni do 5,0m

7.2. Dane o terenie

DZIAŁKA NR 89:
- pow. działki drogowej nr - 3700m^2
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 2199m^2

- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 58,5% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

DZIAŁKA NR 84:
- pow. działki drogowej nr - 12600m^2
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 4913m^2
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 39% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

7.3. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej, stwierdzono pod warstwą gleby i nasypów warstwę z pisków drobnych, które posiadają korzystne wartości parametrów geotechnicznych i będą stanowiły dobre podłoże pod podbudowę projektowanej konstrukcji drogi. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w opinii przyjęto:
- kategorię geotechniczną - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

7.4. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanej drogi na znacznym odcinku przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej nawierzchni. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej, natomiast koniec 981m od tego miejsca w kierunku południowo – wschodnim na granicy istniejącego odcinka o nawierzchni asfaltowej. Jako połączenie z drogą powiatową należy wykonać skrzyżowanie o szerokości jezdni 5,0m w granicy pasa drogowego, połączone z krawędzią drogi łukami o promieniu 6,0m. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,5m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,75m. W ciągu drogi zaprojektowano dwie mijanki celem ułatwienia minięcia się dwóch pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach. Mijanki posiadają długość 25m, skosy 1:2 dł. 3,0m oraz szer. całkowitą 5,0m. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2%, poboczy 8%. Istniejące zjazdy zostaną wykonane częściowo w nawierzchni z kruszywa łamanego (na szerokości poboczy) oraz jako gruntowe do granicy pasa drogowego.
Projektowana droga spełnia wymagania określone dla dróg pożarowych.

7.5. Profil podłużny

Projektowana niweleta drogi zostanie wyniesiona średnio o 15cm w stosunku do istniejącego terenu. W rejonie połączenia drogi gminnej z drogą powiatową niweleta zostanie dostosowana do rzędnych krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni. Spadki podłużne wynoszą od 0,3% do 1,95%

8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego stab. mech. 0/31,5mm gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie gr. 10cm,

W trakcie układania warstw podbudowy należy zachowywać odpowiedzenie poszerzenia każdej warstwy (odsadzki). Pod i pomiędzy warstwami asfaltowymi stosować skropienie między warstwowe emulsją asfaltową.

9. Pobocza

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego gr. 10cm oraz łamanego gr. 15cm, na szerokości po 0,75m. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Teren przy poboczach należy odpowiednio wyprofilować.

10. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, na przyległy teren zielony w pasie drogowym. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy sąsiednich działek. Woda będzie rozsączała się w poboczach i gruncie (piaski) oraz spływała częściowo spadkiem podłużnym w kierunku rowu biegnącego wzdłuż drogi powiatowej.

11. Uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie w postaci kanalizacji teletechnicznej zostanie przebudowane wg. odrębnego opracowania branżowego.
Istniejące uzbrojenie w postaci skrzynki zasuwy wodociągowej należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni.
W pik. 0+594km w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna. Linia przebiega na wysokości ponad 9,0m nad poziomem projektowanej nawierzchni drogi. W związku z powyższym zachowana jest skarania pozioma. Pomimo, iż skrajnia drogi jest zachowana prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

12. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowalne należy rozpocząć od wytyczenia trasy (osi) projektowanej nawierzchni drogi oraz granicy pasa drogowego.
Następnie należy wykonać roboty ziemne – korytowanie. Podłoże po korytowaniu wyprofilować i dogęścić. Na tak przygotowanym podłożu można układać poszczególne warstwy podbudowy i nawierzchni. Po ułożeniu nawierzchni należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

13. Uwagi

Po przebudowie dogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.
Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacje Techniczne. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42)630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)*, oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578)*, oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)*,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

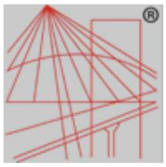
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

ŁÓDZKI OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Tomasz Holc
   ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
   99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DUB-DZL-6SI *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA