

RGPiR.6220.1.2023.RL

Decyzja Nr 3/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.)- dalej zwany KPA, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094) – dalej zwaną ustawą oos, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt. 31i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody,

- po rozpatrzeniu wniosku złożonego 20 marca 2023r., przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, działającego przez pełnomocnika P. Marcina Łukasiewicza, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 13+070 do 14+581 na terenie m. Waliszew, gmina Szczawin Kościelny.”** - po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku,

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. : „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 13+070 do 14+581 na terenie m. Waliszew, gmina Szczawin Kościelny.”

II. określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
3. Wycinkę drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem ornitologa i herpetologa;
4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć ewentualne wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
5. Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
6. Podczas realizacji prac budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrolę układów paliwowych;
7. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
8. Teren budowy wyposażać w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych;
9. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji.

10. Zlokalizować bazę materiałowo – sprzętową w specjalnie wyznaczonym miejscu, w odległości co najmniej 50m od rowów melioracyjnych i cieków, na utwardzonej, szczelnej nawierzchni;
11. Należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w pobliżu rowów melioracyjnych i cieków, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami) lub przedostaniem się zawiesin; w przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ;
12. Organizując plac budowy winno się uwzględnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom;
13. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
14. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz nie dopuszczać do przedostania się zanieczyszczeń; po zakończeniu prac grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych;
15. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
16. oczyścić i udrożnić istniejące przepusty w granicach pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi; w przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy;
17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne;
18. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
19. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
20. Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi realizować poprzez system rowów otwartych odprowadzających wody opadowe do istniejących w obszarze inwestycji cieków; dopuszcza

się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych również do innych odbiorników, pod warunkiem spełnienia wymagań wynikających z przepisów szczególnych;

21. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1311)

22. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Nie określam wymogów zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10.

V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 20 marca 2023r. Zarząd Województwa Mazowieckiego, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie działając przez pełnomocnika P. Marcina Łukasiewicza, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22; 00-676 Warszawa wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 13+070 do 14+581 na terenie m. Waliszew, gmina Szczawin Kościelny.”** Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 574 w miejscowości Waliszew. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, oraz poprawę jakości życia mieszkańców obszaru objętego inwestycją. Przedsięwzięcie zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze);
- kopię mapy ewidencyjnej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- pełnomocnictwo udzielone przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, P. Marcinowi Łukasiewiczowi.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Planowana inwestycja zalicza się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094), dalej *ustawy ooś*, Wójt Gminy Szczawin Kościelny pismami znak RGPiR.6220.1.2023.RL z dnia 23.03.2023r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie, w dniu 23.03.2023r., na podstawie art. 61 ust. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, Wójt Gminy Szczawin Kościelny zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. W oparciu o art. 74 ust. 3 a *ustawy ooś*, po przeanalizowaniu dokumentacji, w szczególności lokalizacji przedsięwzięcia, organ uznał że stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Wobec faktu, iż wyznaczona w ten sposób liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie

z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, w trybie artykułu 49 *k.p.a.* Zawiadomienia dotyczące postępowania były wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Szczawin Kościelny oraz sołectwa Waliszew, a także zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szczawin Kościelny.

W dniu 31.03.2023. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOS-I-4220.463.2023.AST wezwał Wójta Gminy Szczawin Kościelny do uzupełnienia braków w dokumentacji, co Wójt Gminy w Szczawinie Kościelnym uczynił w dniu 14.04.2023r.

W dniu 9.05.2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem WOOS-I.4220.463.2023.AST.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 13+070 do 14+581 na terenie m. Waliszew, gmina Szczawin Kościelny” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie pismem z dnia 03.04.2023r. o znaku sprawy PPIS/ZNS-451/8/ASK/1218/2023 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 13+070 do 14+581 na terenie m. Waliszew, gmina Szczawin Kościelny”

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zawiadomieniem z dnia 05.04.2023r, przekazał wniosek Wójta Gminy Szczawin Kościelny na podstawie art. 65§1 zgodnie z właściwością do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z dnia 15.05.2023r. (data wpływu do tut. urzędu 24.05.2023r). o znaku sprawy WA.ZZŚ.7.4901.77.2023.AK, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 13+070 do 14+581 na terenie m. Waliszew, gmina Szczawin Kościelny” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując przedmiotowy wniosek na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Szczawin Kościelny uwzględnił w podjęciu decyzji następujące informacje:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku 1781m pomiędzy kilometrażem km 13+070 a km 14+851 na terenie miejscowości Waliszew, gmina Szczawin Kościelny. W ramach zamierzenia planowane są następujące drogowe elementy:

- jezdnia bitumiczna projektowanego odcinka o szerokości 6,5 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu) wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 1,25m
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej Nr 574 z droga gminną nr 140514W w postaci skrzyżowania trójwłotowego, przejście dla pieszych o szerokości 4,0m i przejazd rowerowy o szerokości 3,0m, na wlocie drogi gminnej;
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej Nr 574 z droga gminną Nr 140507W w postaci skrzyżowania trójwłotowego;
- dwa elementy uspokojenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej na wlotach do miejscowości Waliszew w postaci wysp dzielących wraz z przejściami dla pieszych o szerokości 4,0m i przejazdem rowerowym o szerokości 3,0m;
- dwie zatoki autobusowe z peronami przystankowymi o długości 20,0m umiejscowione w centrum wsi Waliszew wraz z doprowadzeniem do nich ruchu pieszego w postaci chodnika o szerokości 2,0m oraz ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0m
- przejście dla pieszych o szerokości 4,0m wraz z azyłem o szerokości 2,5m usytuowane pomiędzy przystankami komunikacji zbiorowej
- bitumiczna ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,0m po południowej stronie drogi wojewódzkiej Nr 574
- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej oraz kruszywa;
- jednostronne rowy odwadniające po stronie północnej drogi wojewódzkiej nr 574 wraz z zarurowaniem pod zjazdami;
- oświetlenie drogowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 574 w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz doświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 574
- przebudowa kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia podziemnego w obszarze projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 574

Inwestycja znajduje się w całości na terenie zabudowanym. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne i rolnicze, pola, łąki oraz nieużytki. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ciekami powierzchniowymi. W km około 13+850, 14+260 i 14+430 istnieją w sąsiedztwie drogi 3 zbiorniki wodne.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i cechy przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając fakt, iż rozbudowana droga wojewódzka Nr 574 w trakcie eksploatacji nie będzie źródłem emisji substancji do środowiska, odnosząc się do zapisów art. 63 ust.1 pkt 1 lit. d ustawy o oś, nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania. Jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia, źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się na placu budowy. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe, punktowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

W związku z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit. e ustawy o oś, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych i budowlanych, biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii należy stwierdzić, że nie należy ono do zakładów o dużym lub zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ponadto uwzględniając realizację i eksploatację przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ryzyko wystąpienia katastrof budowlanych będzie ograniczone.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony w strefie zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wystąpienia osuwisk, ruchów skorupy ziemskiej, klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych. Przyjęte rozwiązania techniczne, oraz zastosowane materiały posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zamiany klimatu. Ponadto przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na środowisko skutkując zmniejszeniem spalin oraz emisji hałasu jak również ze względu na rozwój gospodarczy, podniesienie standardu życia mieszkańców, uwzględniając względy ekonomiczne.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliższym Obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB 140003, oddalony o około 5,4 km od planowanej inwestycji. Nieruchomości, na których planowana jest inwestycja obejmują drogi oraz grunty rolne. Inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie rolniczym. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne

zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe. Wzdłuż całej długości planowanej przebudowy występują drzewa przydrożne, głównie lipy drobnolistne oraz jesiony wyniosłe. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, w zastępstwie zostaną wykonane nowe nasadzenia drzew i krzewów, powierzchni trawiastych wraz z rekultywacją istniejących terenów zielonych.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust.1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, na podstawie dokumentacji ustalono, że na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem rozbudowy drogi. Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia oraz złożoność ich oddziaływania, nie przewiduje się znaczących powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności ponadnormatywnego oddziaływania skumulowanego.

W kontekście art. 63 ust.1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działania fizyczne i chemiczne tymczasowo magazynowanych w nich odpadów. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że rozbudowa DW nr 574 na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła powstawania odpadów. Powstawać jedynie będą mogły odpady związane z utrzymaniem i konserwacją oraz ewentualnymi pracami remontowymi, które nie będą magazynowane na terenie przedsięwzięcia tylko na bieżąco przekazywane do dalszego zagospodarowania firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Mając na uwadze art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a – k ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w pobliżu obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów śródlądowych o płytkim zleganiu wód podziemnych, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód. Nie znajduje się również w granicy obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, obszarów górskich leśnych oraz obszarów przylegających do jezior. Z dokumentacji wynika również, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Na podstawie danych zawartych w dokumentacji nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, ani nie przewiduje się ich przekroczenia w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie: PLRW2000 10275445 – Osetnica do dopływu z Bud Kaleńskich.

Przedmiotowa JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, który uzasadnia się brakiem możliwości skutecznego odwrócenia zmian hydromorfologicznych, brakiem alternatyw dla pełnionych funkcji. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, ze wskazaniem na ilościową i chemiczną presję determinującą stan wód w obrębie danej JCWPd, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ilościowo. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r.)

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja powyższej inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, funkcji komunikacyjnych i płynności ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz hałasu do środowiska.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania a także możliwość powiązań z innymi

przedsięwzięciami. Ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie zabudowanym, oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków i ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu. Po przeanalizowaniu zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych tut. organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Ze względu na charakter inwestycji, tzn. rozbudowę istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej, konieczność utrzymania skomunikowania analizowanego odcinka z istniejącym układem komunikacyjnym w przebiegu poprzedzającym oraz następującym, brak jest alternatywnych rozwiązań dla jej przebiegu w zakresie istotnym dla ewentualnego wariantowania. W ramach projektu nie analizowano innego przebiegu/zakresu inwestycji. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu, nie brano pod uwagę innych wariantów lokalizacyjnych przedsięwzięcia. Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku rozpatrywał zastosowanie wariantu „0” – decyzja o braku realizacji inwestycji, wariantu I – zakłada realizację przedsięwzięcia, w pełnym zakresie przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w treści decyzji.

Po przeanalizowaniu ww. uwarunkowań, ze względu na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia Raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Państwowego Gospodarstwa

Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przeprowadzenie prac oraz ich charakter nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii, a ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej jest znikome. W związku z tym organ nie określił wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych. Charakter planowanych prac nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Postępowanie w sprawie zostało zakończone pismem z dnia 05.06.2023r. Działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa Wójt Gminy Szczawin Kościelny zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranego materiału oraz zgłaszanych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi czy wnioski.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Reasumując, uznano iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jakim jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na terenie miejscowości Waliszew, gm. Szczawin Kościelny.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Szczawin Kościelny, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Na podstawie art. 127a Kodeks Postępowania Administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta Gminy
SEKRETARZ GMINY
Zbigniew Filipiak

Załączniki:

1 .Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Zarząd Województwa Mazowieckiego Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, przez pełnomocnika P. Marcina Łukasiewicza, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA poprzez zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia na tablicach ogłoszeń w sołectwie Waliszew oraz na tablicy ogłoszeń przed Urzędem gminy w Szczawinie Kościelnym oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szczawin Kościelny

3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.

2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie, ul. Bierzewicka 67, 09-500 Gostynin.

4. Starosta Gostyniński, ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin

Załącznik Nr 1 do Decyzji Wójta Gminy Szczawin Kościelny Nr 3/2023 z dnia 04.07.2023r

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pod nazwą .: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 13+070 do 14+581 na terenie m. Waliszew, gmina Szczawin Kościelny**” polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku 1781m pomiędzy kilometrażem km 13+070 a km 14+851 na terenie miejscowości Waliszew, gmina Szczawin Kościelny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter zalicza się do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa a art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie prac w zakresie:

- jezdnia bitumiczna projektowanego odcinka o szerokości 6,5 m (droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu) wraz z poboczem z kruszywa o szerokości 1,25m
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej Nr 574 z droga gminną nr 140514W w postaci skrzyżowania trójwlotowego, przejście dla pieszych o szerokości 4,0m i przejazd rowerowy o szerokości 3,0m, na wlocie drogi gminnej;
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej Nr 574 z droga gminną Nr 140507W w postaci skrzyżowania trójwlotowego;
- dwa elementy uspokojenia ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej na wlotach do miejscowości Waliszew w postaci wysp dzielących wraz z przejściami dla pieszych o szerokości 4,0m i przejazdem rowerowym o szerokości 3,0m;
- dwie zatoki autobusowe z peronami przystankowymi o długości 20,0m umiejscowione w centrum wsi Waliszew wraz z doprowadzeniem do nich ruchu pieszego w postaci chodnika o szerokości 2.0m oraz ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,0m
- przejście dla pieszych o szerokości 4,0m wraz z azyłem o szerokości 2,5m usytuowane pomiędzy przystankami komunikacji zbiorowej
- bitumiczna ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,0m po południowej stronie drogi wojewódzkiej Nr 574

- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej oraz kruszywa;
- jednostronne rowy odwadniające po stronie północnej drogi wojewódzkiej nr 574 wraz z zarurowaniem pod zjazdami;
- oświetlenie drogowe wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 574 w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz doświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych;
- budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 574
- przebudowa kolidujących z inwestycją

Hałas na etapie budowy drogi związany będzie głównie z użyciem ciężkiego sprzętu. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Wszystkie odpady powstające na etapie inwestycji będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego. Swoim zasięgiem inwestycja nie ingeruje w tereny cenne archeologicznie i obiekty zabytkowe, jak również nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Projektowane przedsięwzięcie poprawi płynność ruchu pojazdów oraz dostosuje do bezpiecznego po niej ruchu pojazdów ciężarowych. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zapewni usprawnienie ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego.

Realizacja i funkcjonowanie inwestycji zgodnie ze wszystkimi standardami i przepisami prawa, nie będzie negatywnie oddziaływać na żaden element środowiska naturalnego oraz zdrowie ludzi.

Z up. Wójta Gminy
SECRETARZ GMINY
Zbigniew Filipiak