

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA, GM. SZCZAWIN KOŚCIELNY		
Branża:	DROGOWA		
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Swoboda		
Nr ewid. działek:	gm. Szczawin Kościelny; dz. nr 21,22/1,36/1 obręb - Swoboda		
Inwestor:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY		
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny		

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

S I E R P I E Ń 2 0 2 5

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 8

- ZAŁĄCZNIKI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt p.n.:

**„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ
ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA, GM. SZCZAWIN
KOŚCIELNY”**

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- robót ziemnych,
- podbudowy,
- warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej,
- poboczy z kruszywa łamanego

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 21,22/1,36/1 obręb – Swoboda.

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie narusza granic terenów Natura 2000 i tym samym nie będzie na nie negatywnie oddziaływała.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

6. Stan istniejący

Przebudowa droga gminna zlokalizowana jest na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny. Inwestycja położona jest w południowej części gminy. Projektowany odcinek drogi wewnętrznej biegnie od skrzyżowania z drogą gminną 140536W w kierunku wschodnim na dł. 592m. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ~3,0m. Po drodze odbywa się niewielki ruch pojazdów osobowych i rolniczych. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci:

- wodociąg gminny przechodzący w poprzek drogi w pik. 0+003,6km oraz pik. 0+587,0km

7. Układ projektowany

7.1. Dane projektowe

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,50m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,592km

7.2. Dane o terenie

DZIAŁKA NR 21:

- pow. działki drogowej nr - 4800m²
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 3326m²
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 69% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

7.3. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m stwierdzono górną warstwę z kruszywa naturalnego, gleby z domieszką gruzu gr. ~20cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

7.4. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanej drogi przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej nawierzchni. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na krawędzi istniejącej jezdni asfaltowej drogi gminnej, natomiast koniec 592 m od tego miejsca w kierunku wschodnim. Jako połączenie z drogą gminną należy wykonać zjazd (wg. odrębnego opracowania) połączony z krawędzią istniejącej jezdni łukami o promieniu 3,0m. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,0m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,50m. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2%, poboczy 8%. Istniejące zjazdy zostaną wykonane częściowo w nawierzchni z kruszywa łamanego (na szerokości poboczy) oraz jako gruntowe do granicy pasa drogowego.

Projektowana droga spełnia wymagania określone dla dróg pożarowych.

7.5. Profil podłużny

Profil podłużny zostanie wykonany w odniesieniu do profilu istniejącego drogi z nieznacznym jej wyniesieniem. W rejonie połączenia drogi wewnętrznej z drogą gminną niweleta zostanie dostosowana do rzędnych krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni.

8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja w miejscu uzupełnienia podbudowy:

- warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- ułożenie warstwy górnej z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 20cm,
- stabilizacja kruszywa naturalnego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Warstwę z kruszywa łamanego należy ułożyć z poszerzeniem obustronnym po min. 10cm w stosunku do szerokości warstwy asfaltowej. Pomiędzy warstwami stosować skropienie emulsją asfaltową.

9. Pobocza

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego gr. 10cm, na szerokości po 0,50m. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Teren przy poboczach należy odpowiednio wyprofilować.

10. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy. Woda będzie rozsączała się w terenie zielonym oraz spływała spadkiem podłużnym wzdłuż drogi.

11. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na zakres przebudowy drogi w miejscach uzbrojenia polegający na wyniesieniu nawierzchni ponad teren przyległy nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem. Mimo wszystko w miejscach gdzie występuje uzbrojenie prace należy prowadzić metodą ręczną ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Prace należy poprzedzić odkrywkami w celu potwierdzenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej uzbrojenia oraz oznaczyć jego trasę w terenie. Prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

12. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia trasy (osi) projektowanej nawierzchni drogi oraz granic pasa drogowego.

Następnie należy wykonać roboty ziemne – korytowanie. Podłoże po korytowaniu wyprofilować i dogęścić. Na tak przygotowanym podłożu można układać poszczególne warstwy podbudowy i nawierzchni. Po ułożeniu nawierzchni należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Po

wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

13. Uwagi

Po przebudowie dogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacje Techniczne. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4F9-BCM-R4X *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA